



Comune di
Martina Franca



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Martina Franca

Esito Indagini Online



Martina Franca, 7 marzo 2019



TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845
BRUXELLES: Avenue de la Joyeuse Entrée, 1 - 1040 - Tel +32 2 6479100 | Fax +32 2 2306908
EMAIL: INFO@TRT.IT | PEC: TRT@PEC.IT
WWW.TR.T.IT | WWW.RICERCHETRASPORTI.IT

Platea della popolazione intercettata dall'indagine

606 persone intercettate con indagine online
1.305 persone intercettate nelle scuole di Martina Franca (80% studenti)
443 persone intercettate con indagine in formato cartaceo
80 dipendenti del comune
237 dipendenti ospedalieri

Analizzati circa 2.700 questionari

Cira 80% dei rispondenti vivono a Martina

La campagna ha raggiunto circa il 4,4% della popolazione di Martina

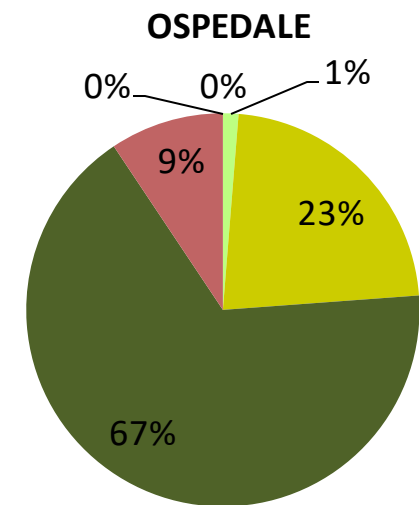
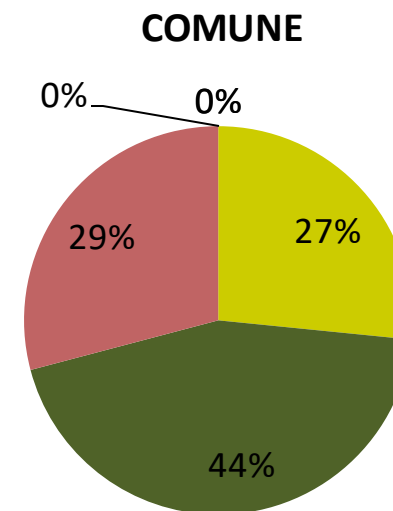
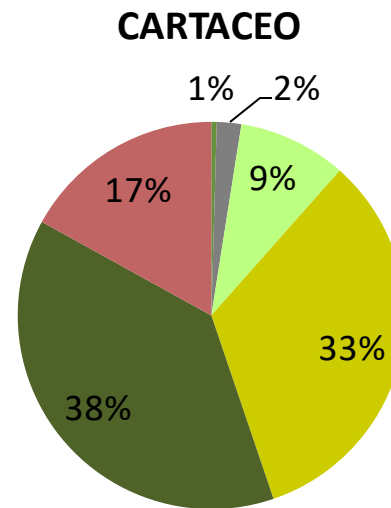
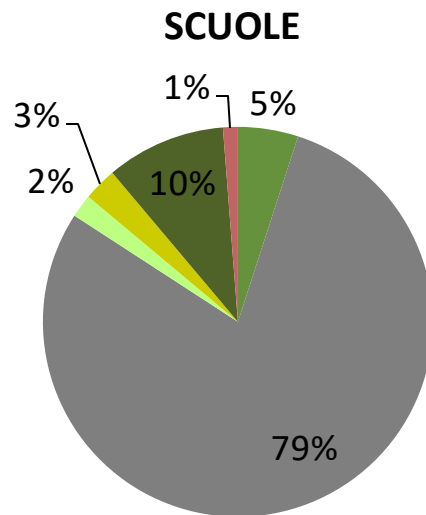
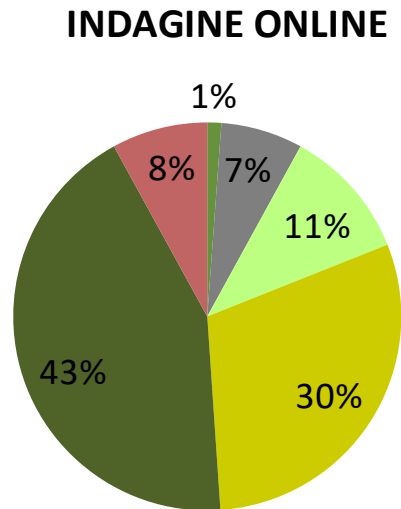
In fase di elaborazione circa 50 questionari degli impiegati degli uffici delle poste centrali

I risultati si riportano separatamente per:

- persone intercettate con indagine online
- persone intercettate nelle scuole di Martina Franca
- persone intercettate con indagine in formato cartaceo
- Dipendenti del Comune di Martina Franca
- Dipendenti dell'ospedale di Martina Franca

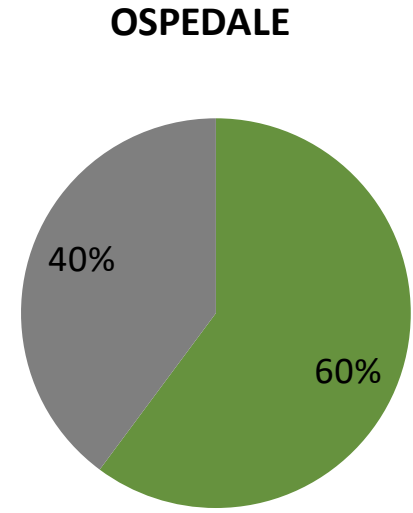
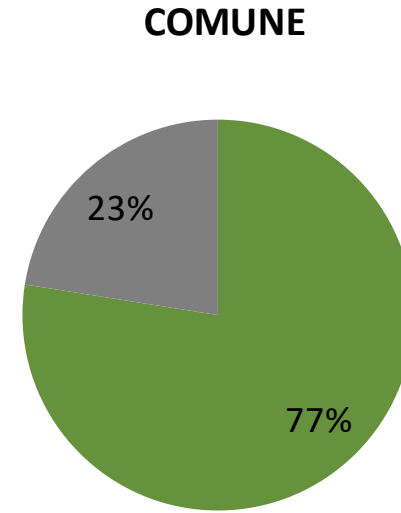
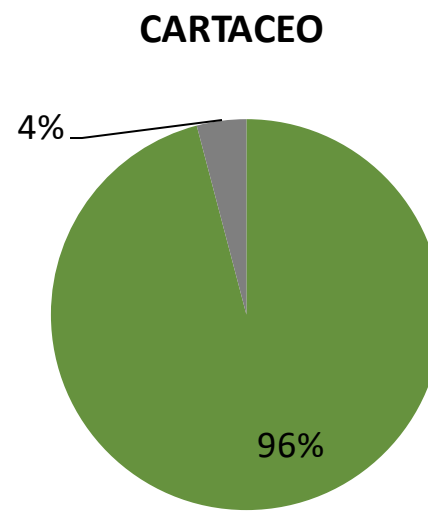
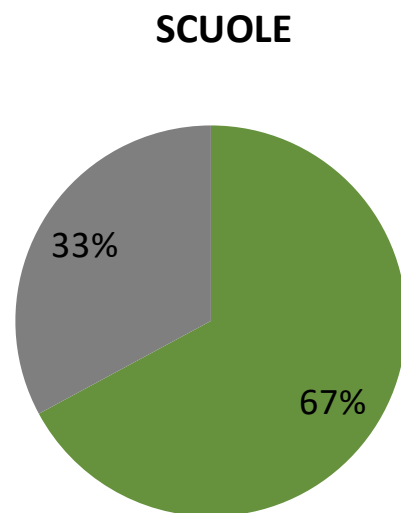
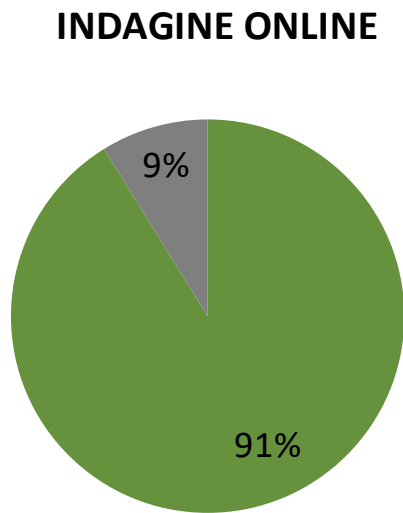
ETÀ DEGLI INTERVISTATI

■ <14 ■ 14-18 ■ 19-25 ■ 26-40 ■ 41-60 ■ >60



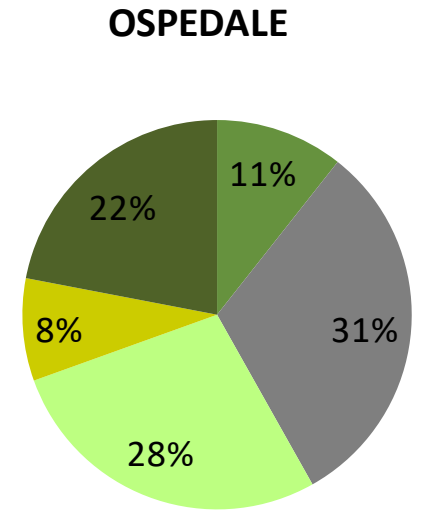
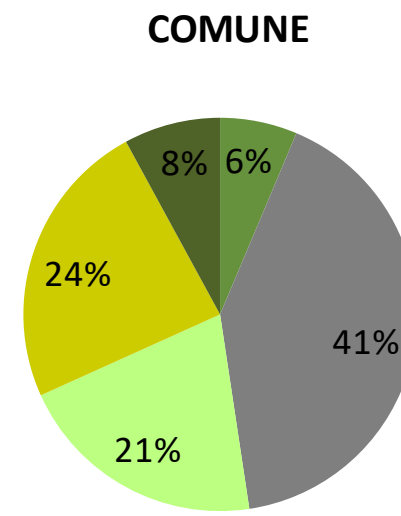
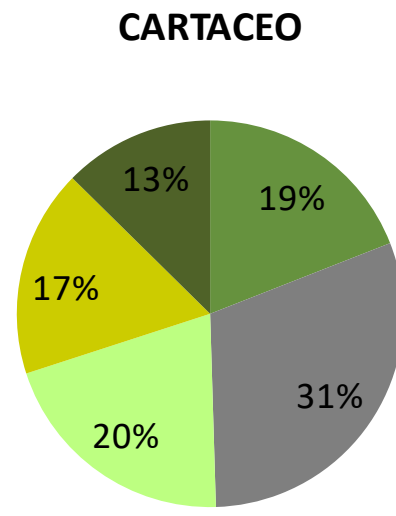
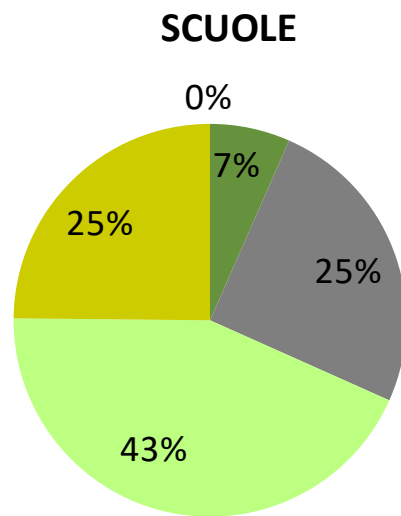
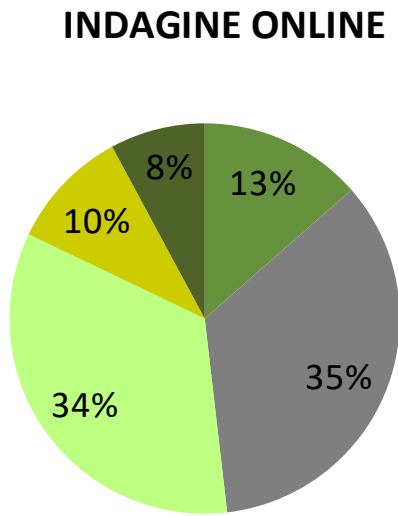
DOVE VIVONO GLI INTERVISTATI

■ Martina ■ Fuori Martina

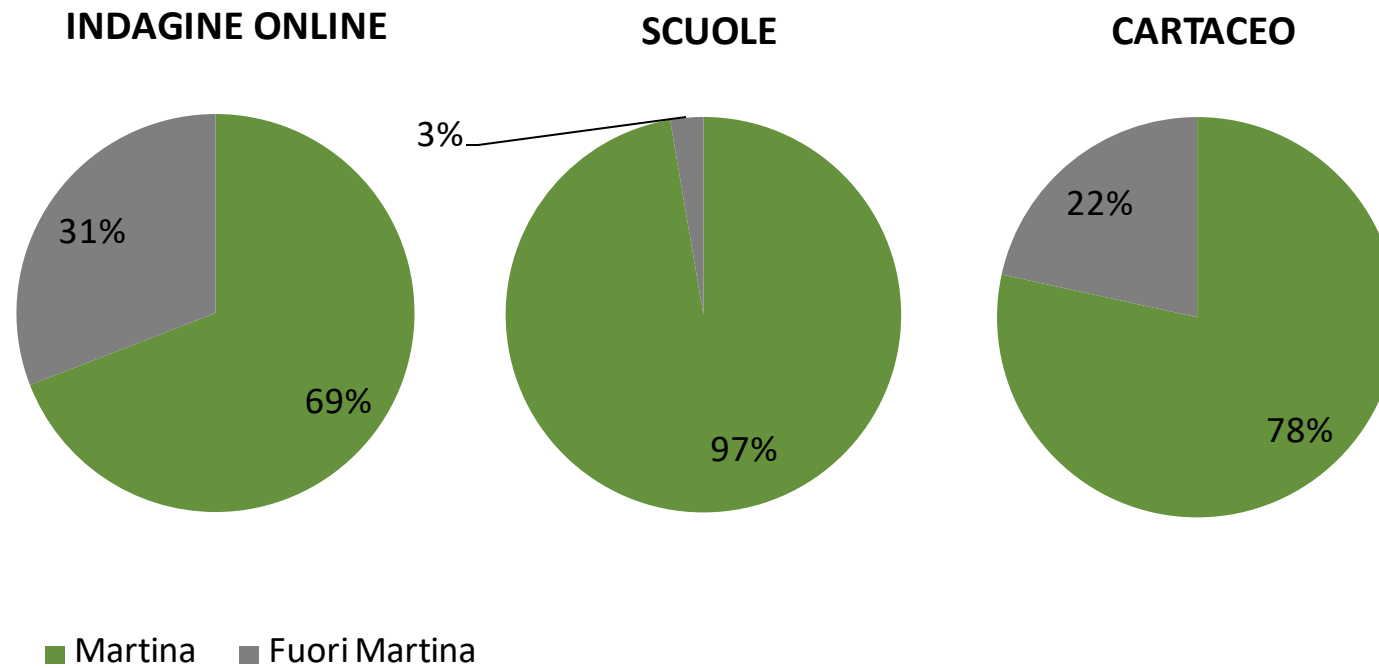


DOVE VIVONO GLI INTERVISTATI

- Centro storico
- Altro centro urbano
- Entro 3 km dal centro
- Oltre 3 km dal centro
- Periferia



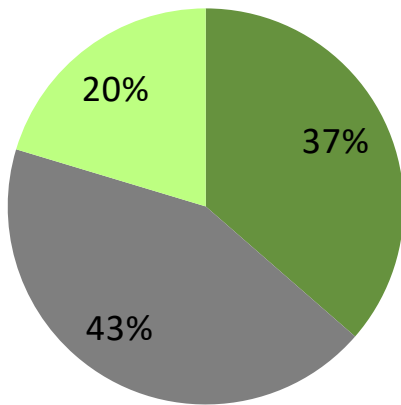
DOVE LAVORANO/STUDIANO GLI INTERVISTATI



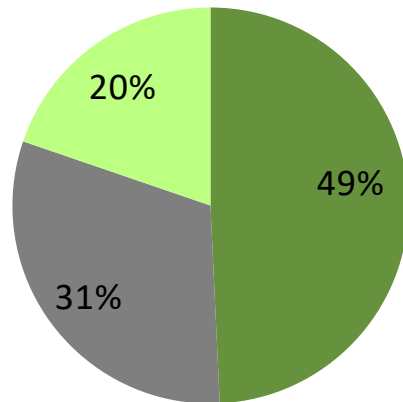
QUANTI CHILOMETRI FAI IN UN ANNO QUANDO TI MUOVI IN AUTO?

■ meno di 10.000 ■ tra 10.000 e 20.000 ■ più di 20.000

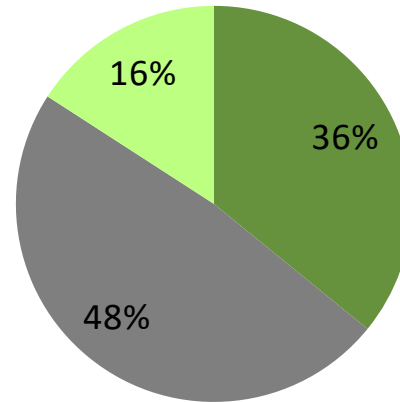
INDAGINE ONLINE



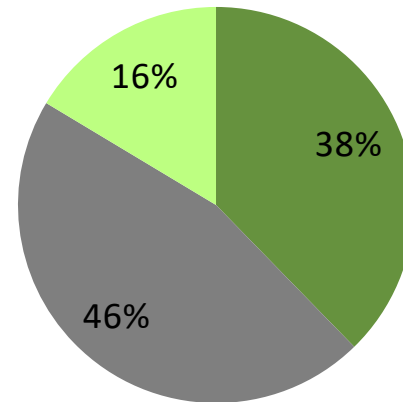
SCUOLE



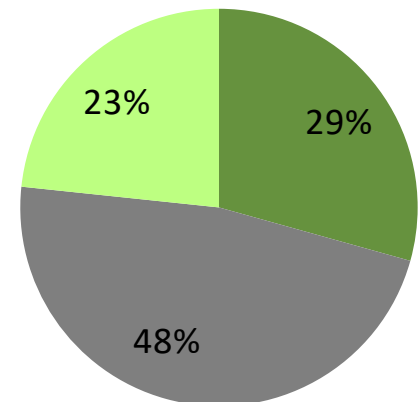
CARTACEO



COMUNE



OSPEDALI

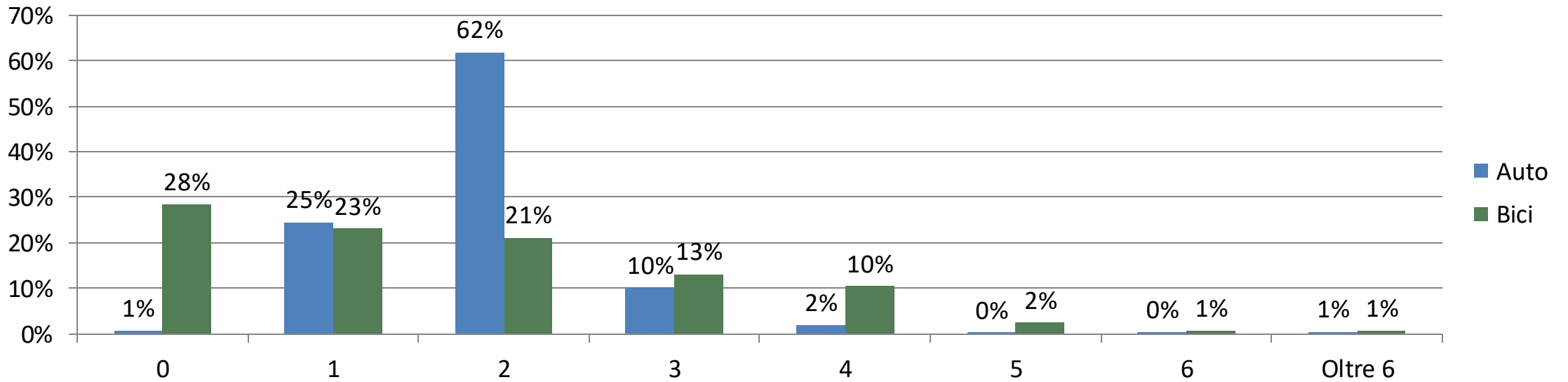


Nelle slide seguenti si riportano:

- La disponibilità veicoli per famiglia
- La ripartizione modale per motivo di spostamento
- Le principali problemi segnalati dagli intervistati
- I suggerimenti dagli intervistati riguardo agli investimenti per la mobilità

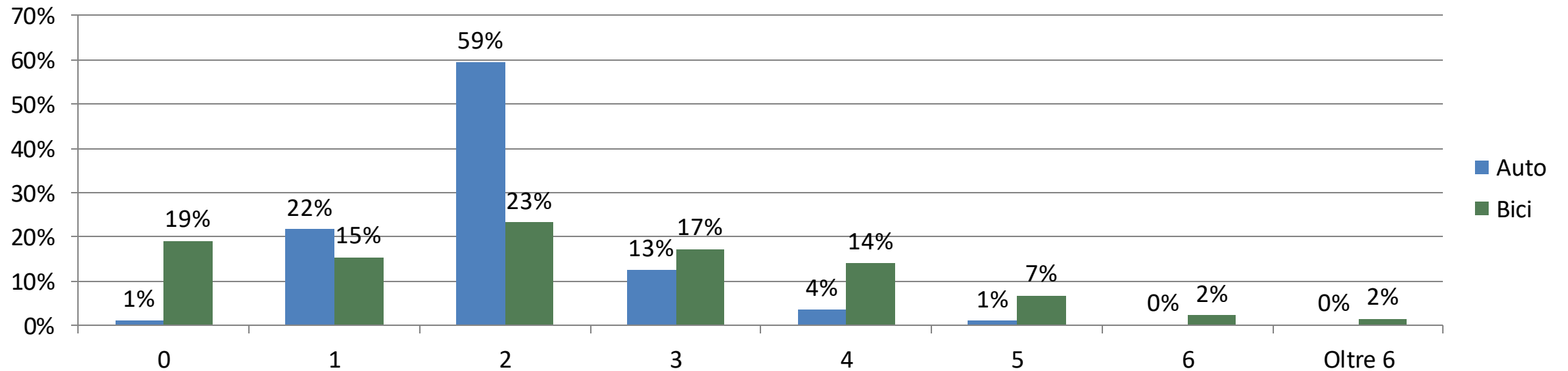
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 28 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 74 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo l'1% delle famiglie non possiede auto



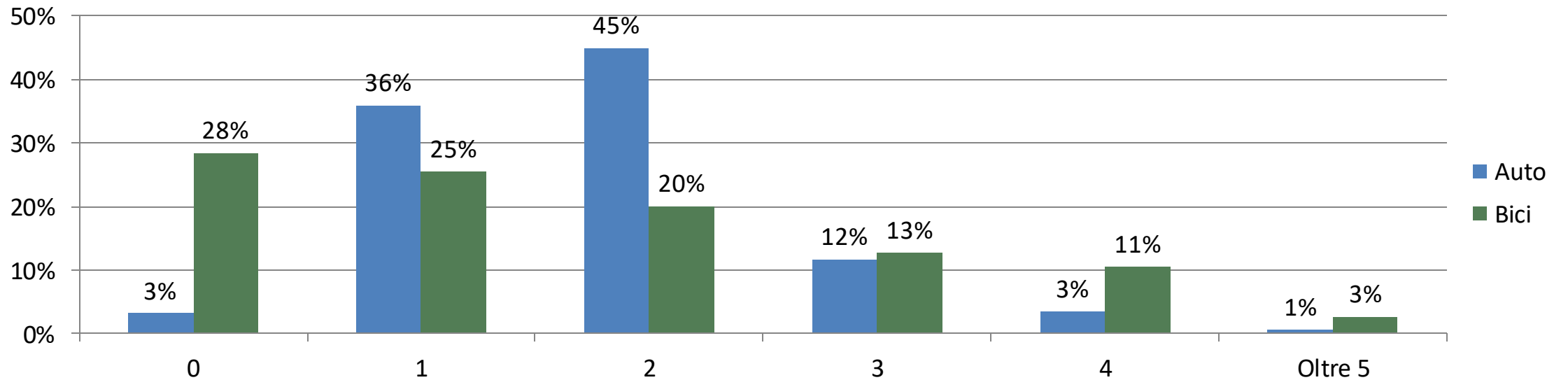
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 19 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 77 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo l'1% delle famiglie non possiede auto



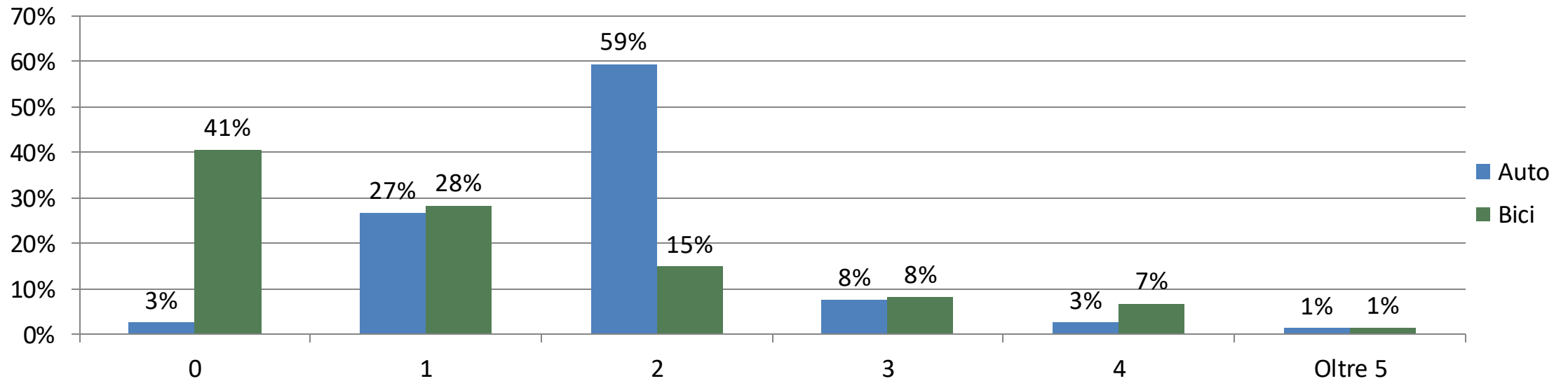
• Disponibilità veicoli per famiglia

- Il 28 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 61 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo il 3% delle famiglie non possiede auto



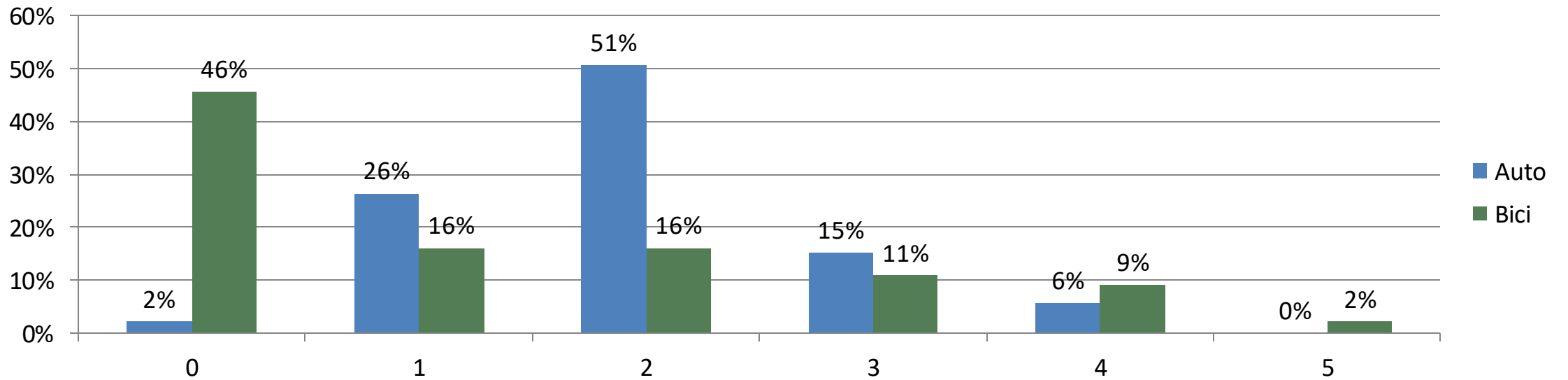
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 41 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 70 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo il 3% delle famiglie non possiede auto



• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 46 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 72 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo il 2% delle famiglie non possiede auto

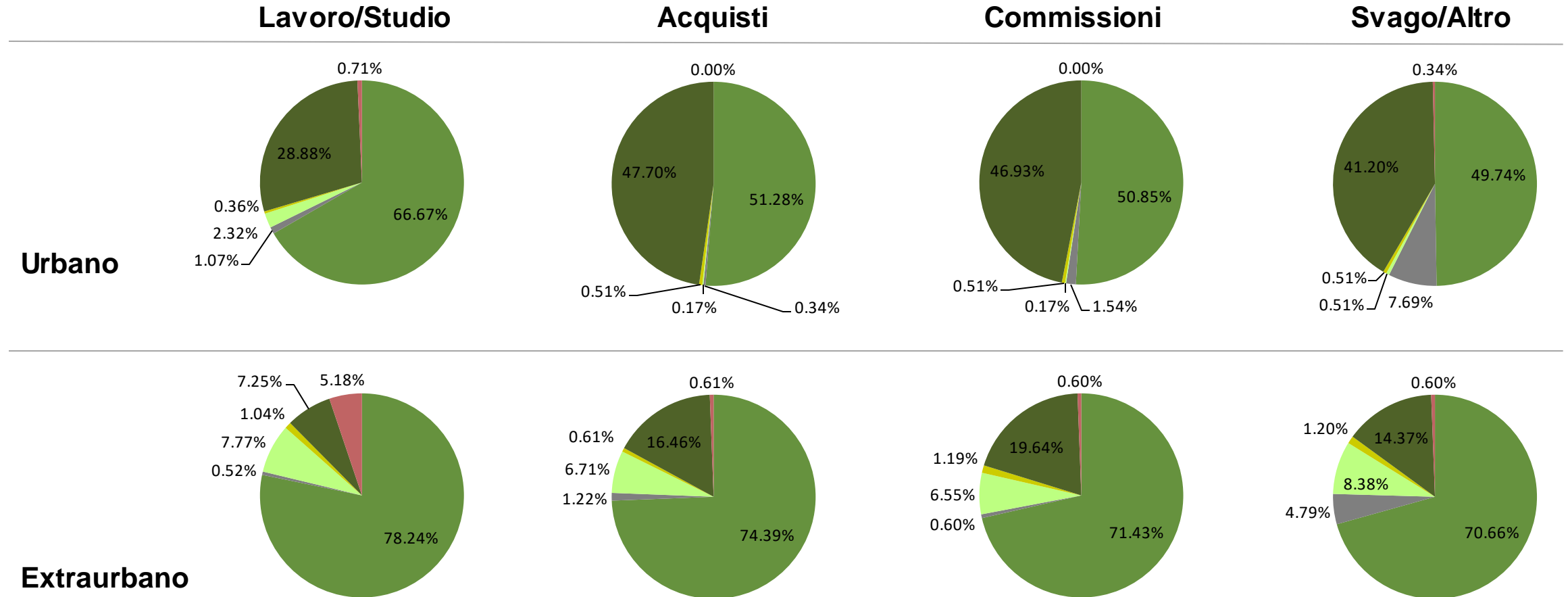


1 | PUMS Persone intercettate con indagine online



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

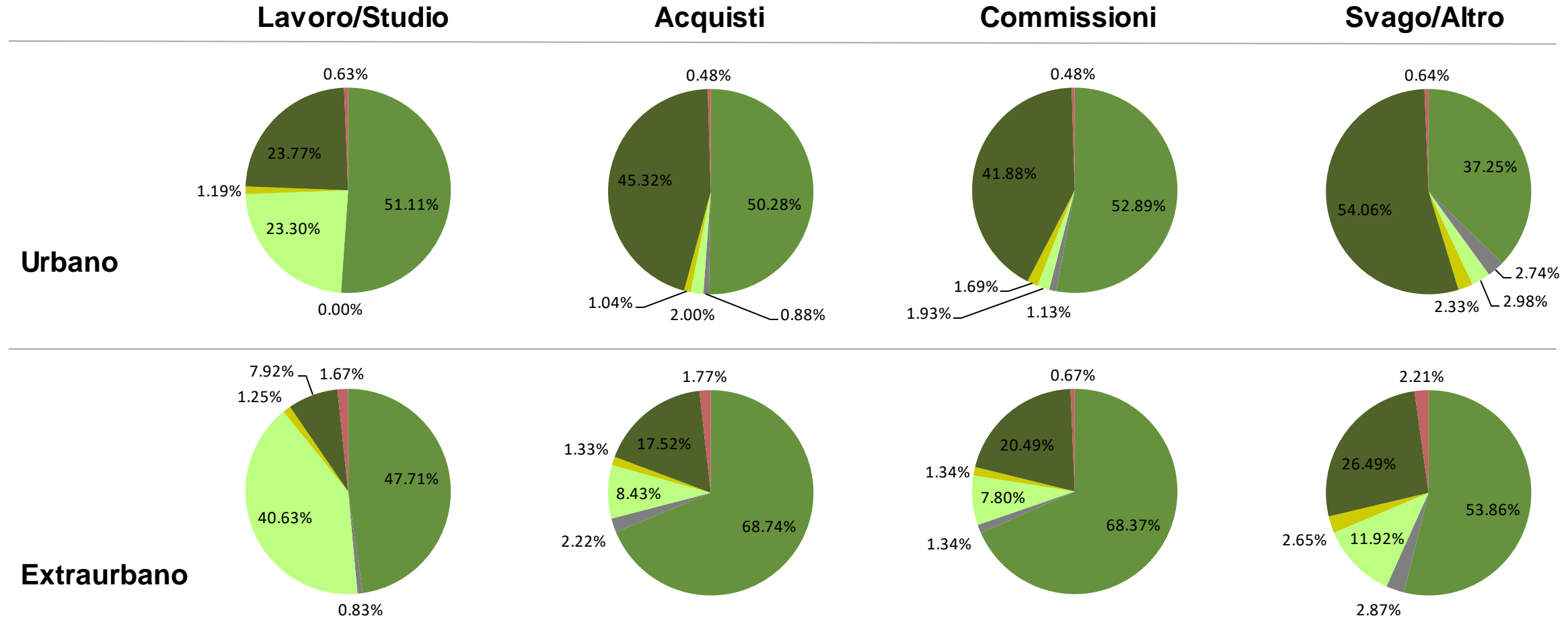


1 | PUMS Persone intercettate nelle scuole di Martina Franca



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

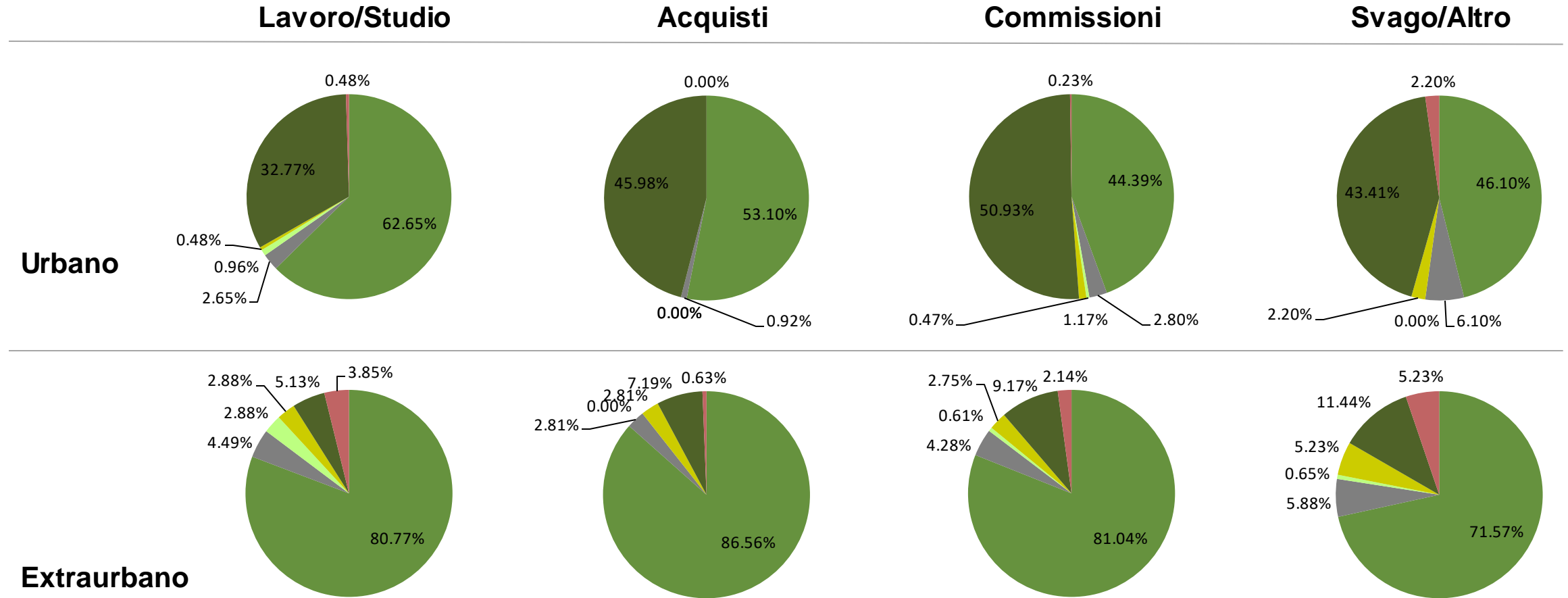


1 | PUMS Persone intercettate con formato cartaceo



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

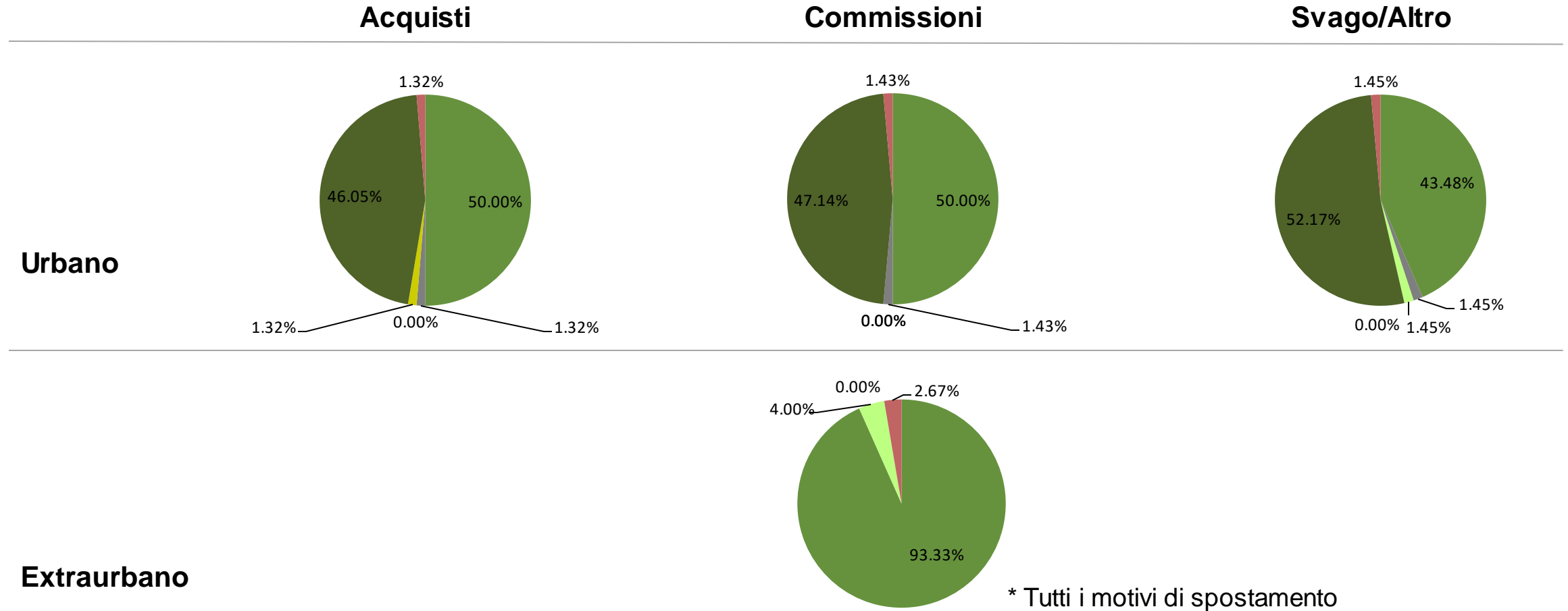


1 | PUMS Persone che lavorano nel Comune di Martina Franca



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

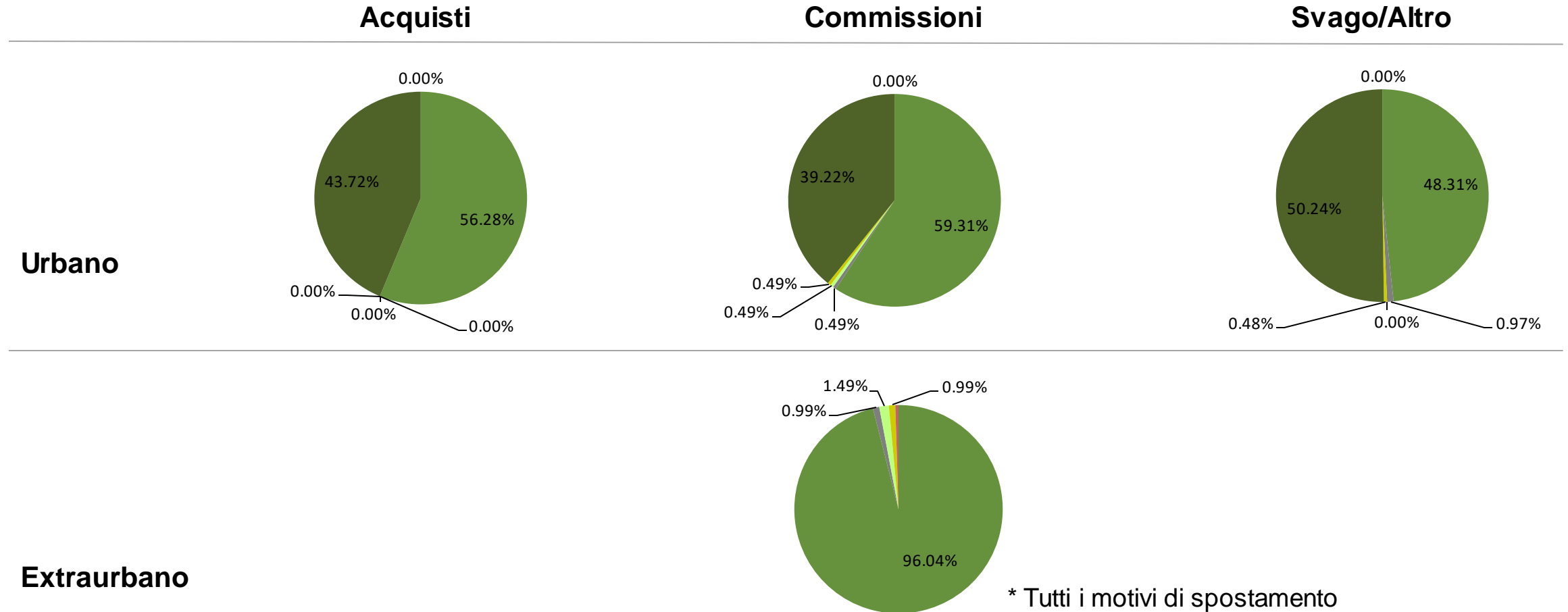


1 | PUMS Persone che lavorano in ospedale

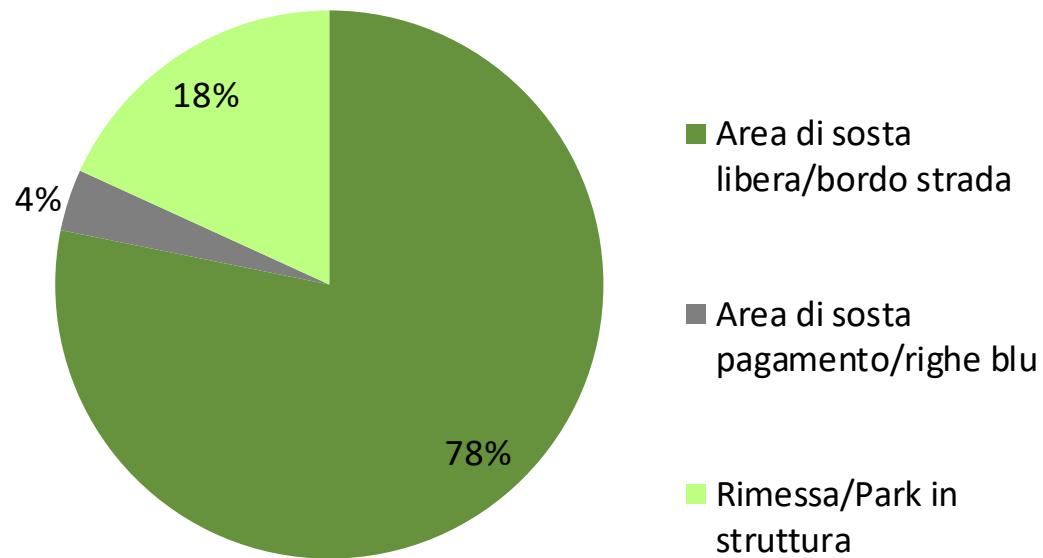


• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

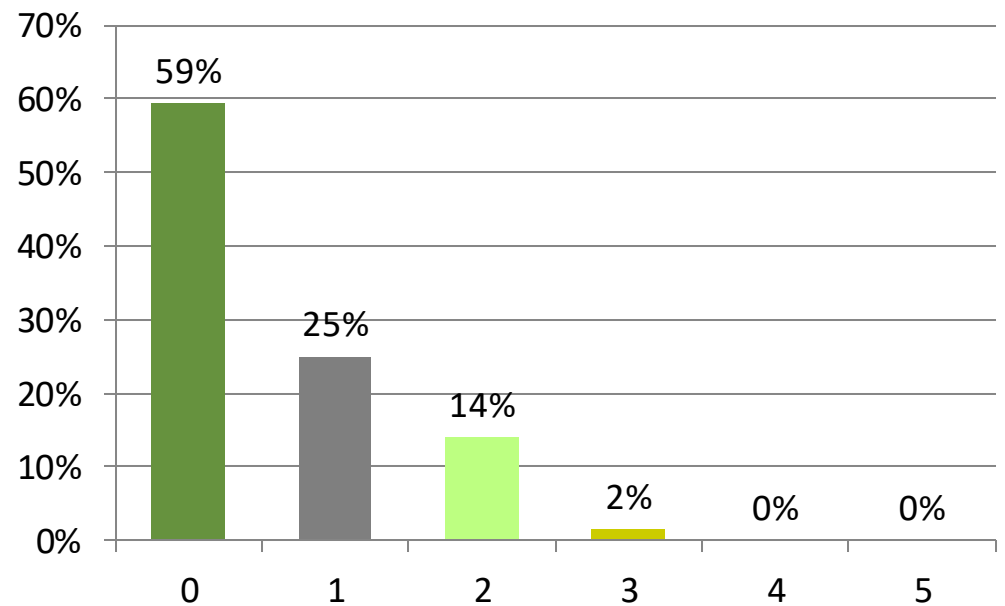


Se ti rechi a lavorare in auto, dove parcheggi?



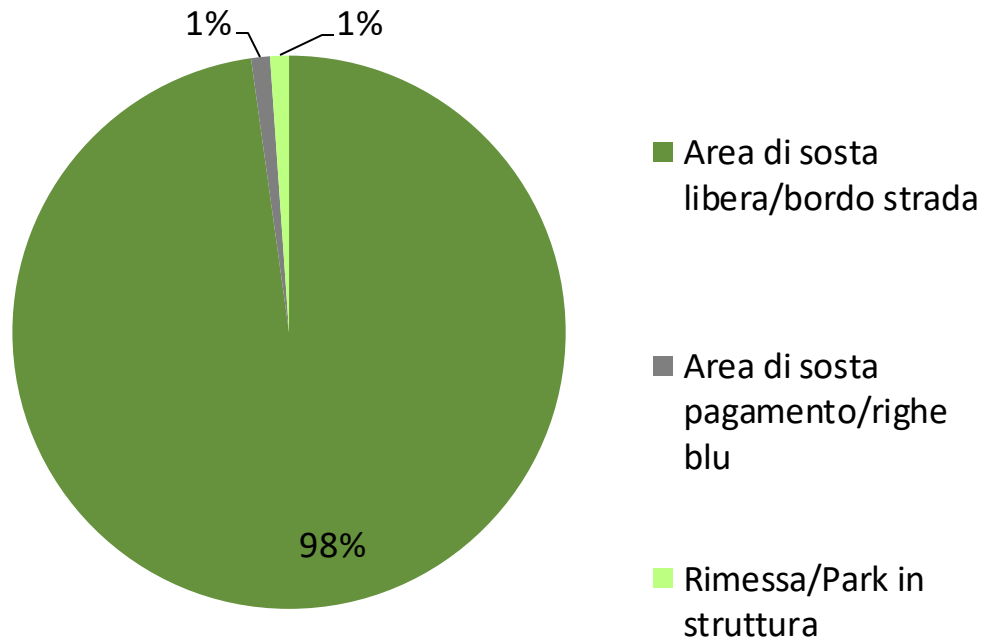
- il 78% parcheggia l'auto su bordo strada gratuitamente

Quante persone viaggiano con te nel tragitto casa-lavoro



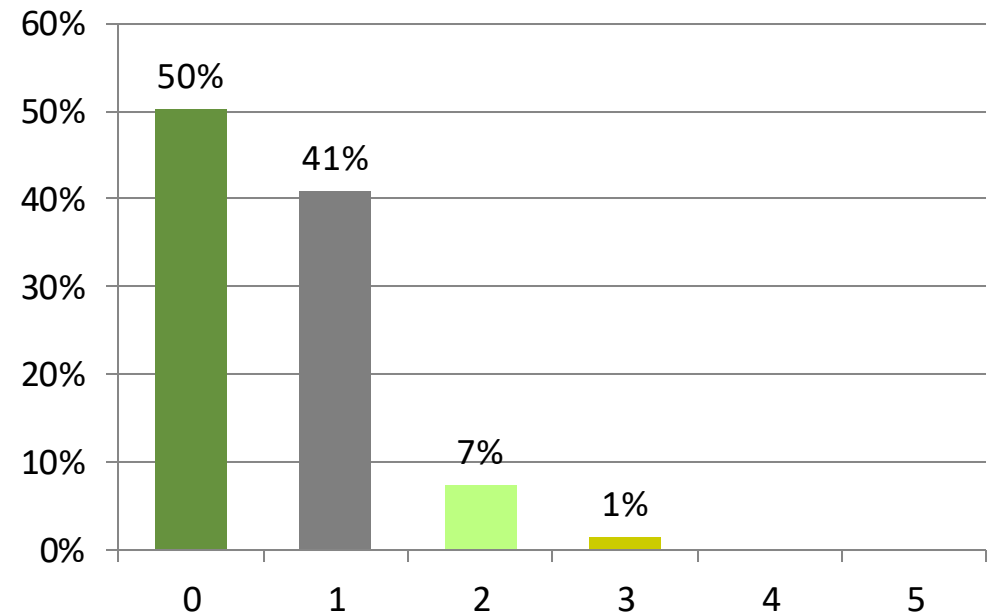
- Il 59% del campione viaggia da solo

Se ti rechi a lavorare in auto, dove parcheggi?



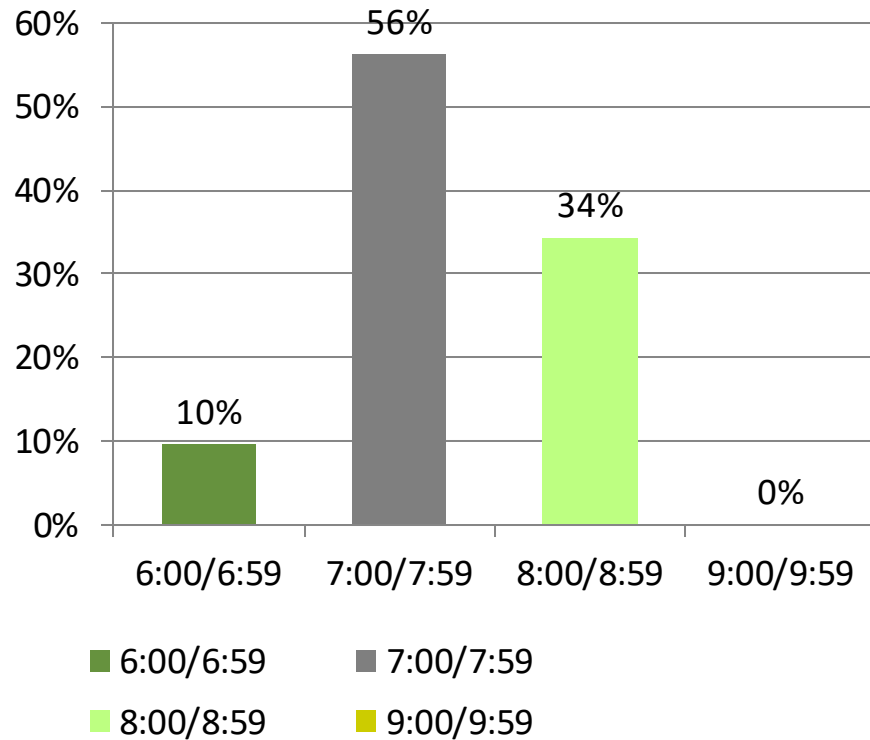
- il 98% parcheggia l'auto su bordo strada gratuitamente

Quante persone viaggiano con te nel tragitto casa-lavoro

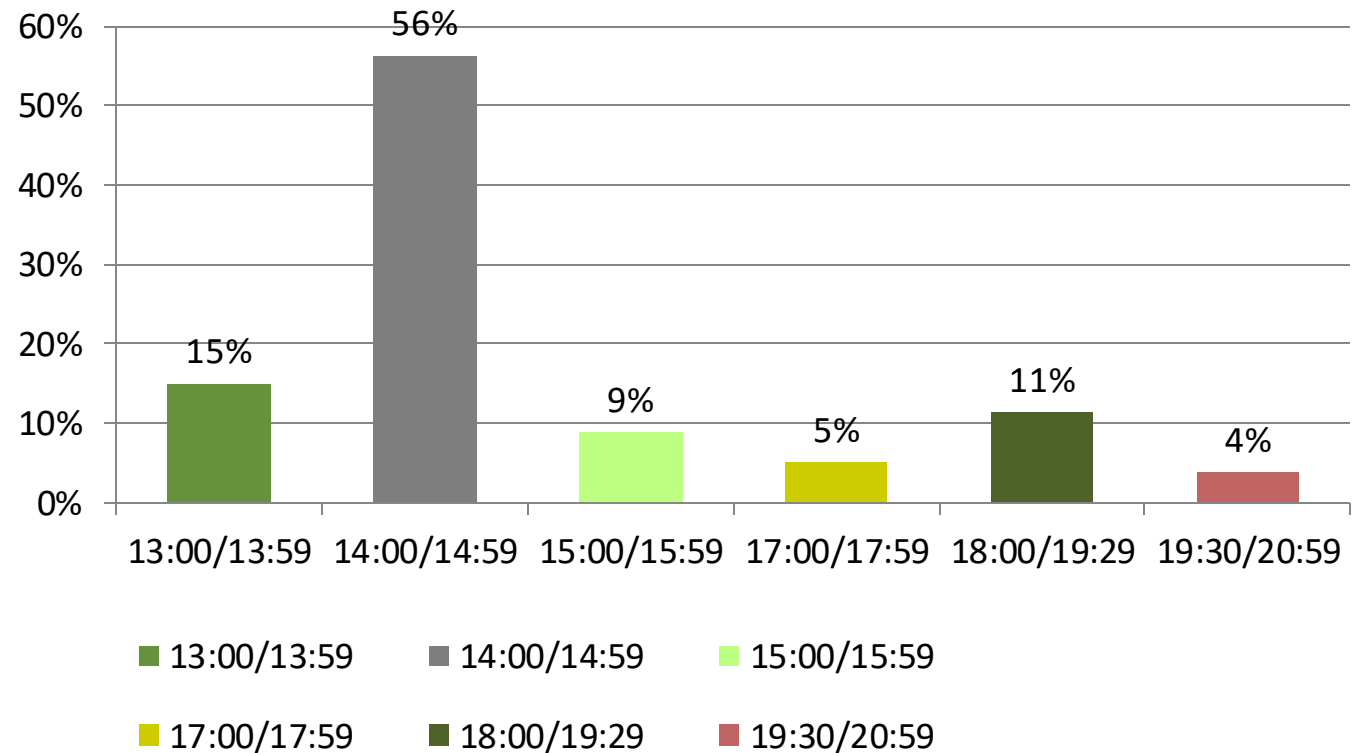


- Il 50% del campione viaggia da solo

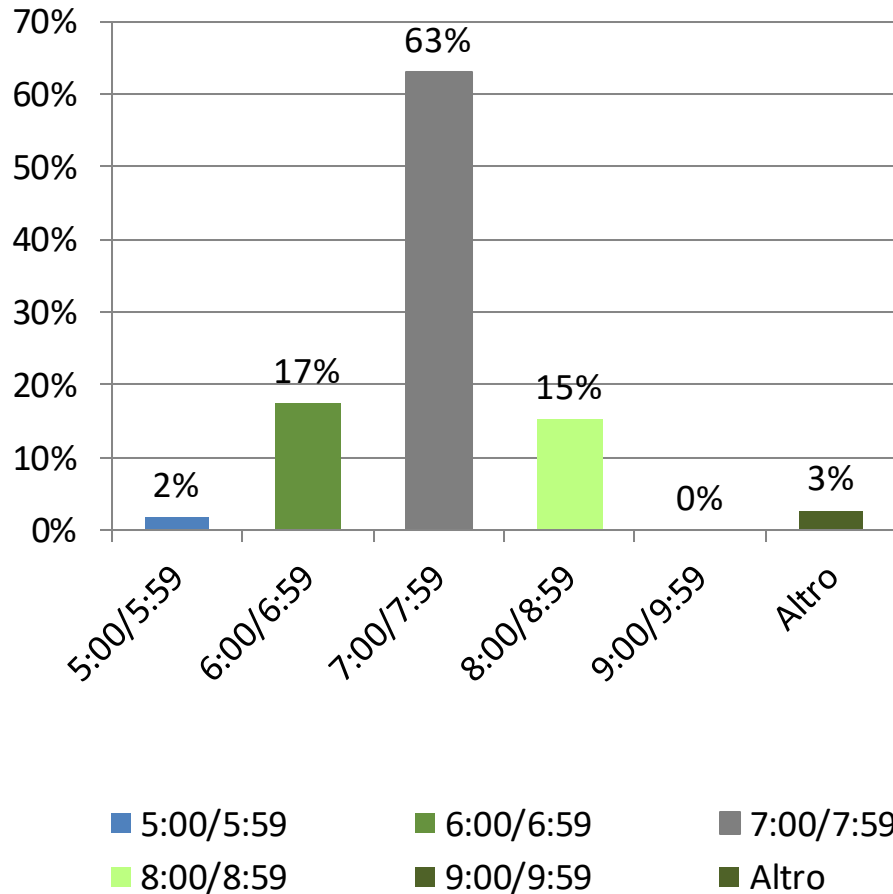
A che ora compi il tragitto casa-lavoro



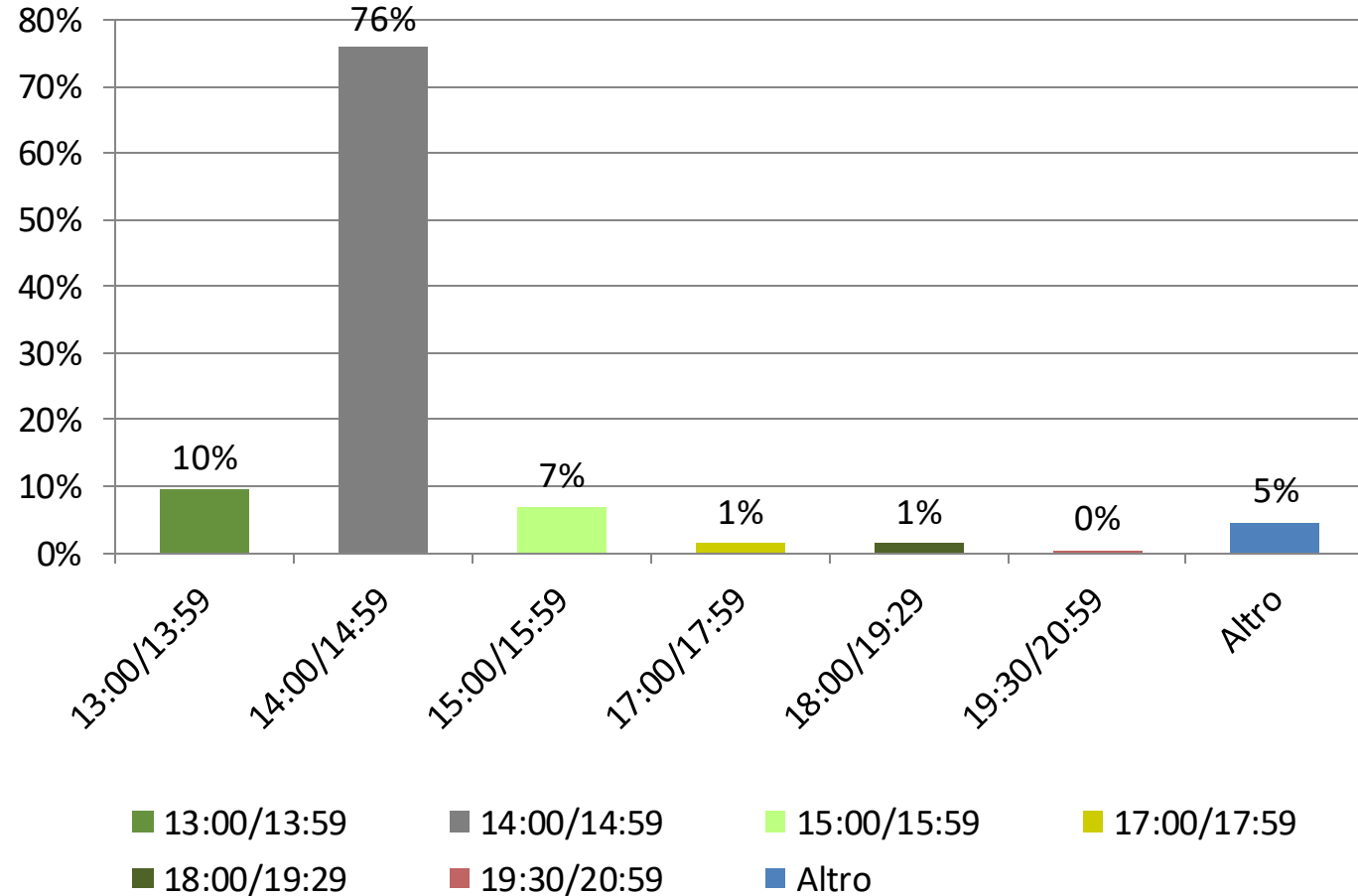
A che ora compi il tragitto lavoro-casa



A che ora compi il tragitto casa-lavoro



A che ora compi il tragitto lavoro-casa



• **Principali problemi segnalati dagli intervistati**

SPOSTAMENTI CICLABILI	Indagini Online	Formato cartaceo	Indagini Scuole	Comune	Ospedali
<u>Mancanza di percorsi e piste ciclabili</u>	4,26	4,62	4,09	4,08	4,36
<u>Sicurezza degli attraversamenti o negli incroci</u>	4,05	4,36	3,64	3,84	4,09
Pavimentazione dei percorsi ciclabili	3,87	4,41	3,67	4,21	4,26
Velocità delle auto	3,76	4,25	3,50	3,78	4,09
Illuminazione dei percorsi	3,60	4,14	3,06	3,33	3,72
Insufficienza di punti di sosta / rastrelliere	3,87	4,38	3,34	3,98	4,22

SPOSTAMENTI A PIEDI	Indagini Online	Formato cartaceo	Indagini Scuole	Comune	Ospedali
Auto / moto in sosta sui marciapiedi	3,06	3,67	2,47	3,23	3,07
Mancanza di marciapiedi	2,75	3,26	2,30	2,61	3,09
<u>Sicurezza degli attraversamenti</u>	3,43	3,95	3,05	3,44	3,62
<u>Velocità delle auto</u>	3,33	3,96	3,25	3,44	3,67
Illuminazione dei percorsi	3,14	3,52	2,72	3,16	3,32

Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero problema “molto sentito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero problema “sentito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero problema “poco sentito”.

- **Principali problemi segnalati dagli intervistati**

SPOSTAMENTI IN AUTO/MOTO	Indagini Online	Formato cartaceo	Indagini Scuole	Comune	Ospedale
Traffico in città	4,03	4,37	3,68	4,03	4,31
Traffico in accesso/ uscita della città	3,62	4,06	3,26	3,83	4,15
<u>Parcheggio in città</u>	4,05	4,45	3,99	4,18	4,44
Manutenzione delle strade	3,67	4,39	3,40	3,68	4,05

Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero problema “molto sentito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero problema “sentito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero problema “poco sentito”.

• **Principali problemi segnalati dagli intervistati**

SPOSTAMENTI IN BUS URBANO	Indagini Online	Formato cartaceo	Indagini Scuole	Comune	Ospedale
<u>Orario / Frequenza bassa</u>	3,56	3,98	3,24	3,68	4,04
<u>Difficoltà nel reperire informazioni (orari, percorsi)</u>	3,68	4,07	3,06	3,95	3,86
Puntualità / Regolarità	3,23	3,75	3,29	3,24	3,81
Pulizia / Comfort	2,61	3,43	3,19	3,00	3,52
Accessibilità alle fermate e sicurezza	2,98	3,41	2,74	3,19	3,68
Costo (prezzo del biglietto)	2,38	2,87	2,51	2,66	3,41

SPOSTAMENTI IN BUS EXTRAURBANO	Indagini Online	Formato cartaceo	Indagini Scuole	Comune	Ospedale
<u>Orario / Frequenza bassa</u>	3,52	3,93	3,35	3,62	4,08
Difficoltà nel reperire informazioni (orari, percorsi)	3,02	3,75	2,99	3,39	3,89
Puntualità / Regolarità	3,39	3,76	3,51	3,36	3,86
Pulizia / Comfort	3,20	3,75	3,19	3,30	3,77
Accessibilità alle fermate e sicurezza	2,98	3,51	2,86	3,38	3,79
Costo (prezzo del biglietto)	2,78	3,24	2,70	2,86	3,53

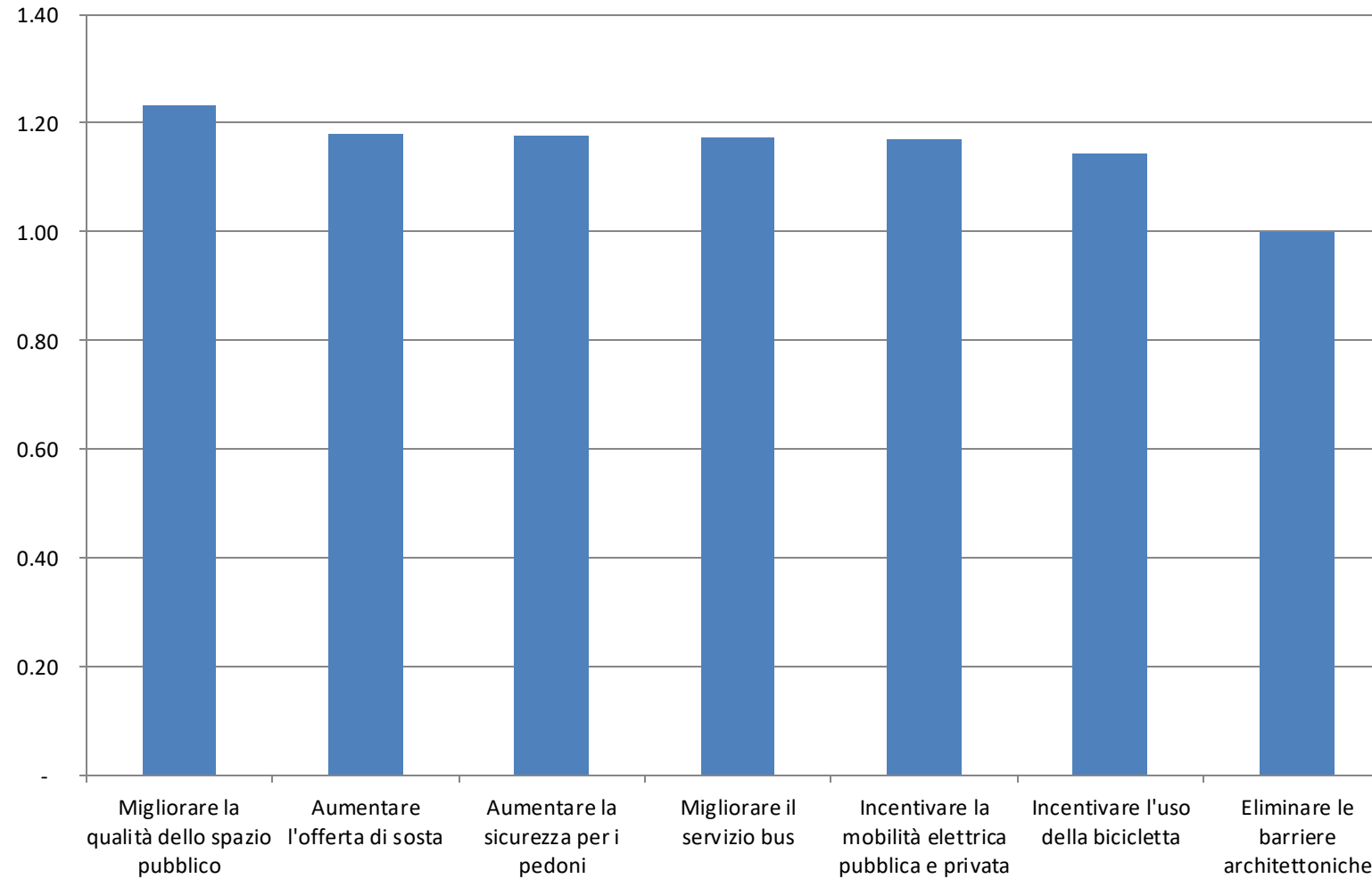
Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero problema “molto sentito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero problema “sentito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero problema “poco sentito”.

• **Suggerimenti dagli intervistati - investimenti per la mobilità**

A SUO PARERE IN QUALE DIREZIONE DOVREBBERO ESSERE CONCENTRATI GLI INVESTIMENTI PER LA MOBILITÀ?	Indagini Online	Formato cartaceo	Indagini Scuole	Comune	Ospedale
Eliminare le barriere architettoniche da strade e marciapiedi	3,53	4,03	2,71	3,46	4,04
Aumentare la sicurezza per i pedoni (passaggi pedonali rialzati, zone 30 km/h ecc.)	3,75	4,18	3,69	3,84	4,19
Incentivare l'uso della bicicletta (corsie riservate, bike sharing, servizi ai ciclisti ecc.)	3,82	3,74	3,61	3,61	4,10
Aumentare l'offerta di sosta (nuovi parcheggi, maggiore rotazione nella sosta, agevolazioni tariffarie per residenti ecc.)	3,89	3,87	3,65	4,30	4,54
Migliorare il servizio bus (più informazioni, più velocità, bigliettazione più facile)	3,80	3,59	3,85	3,61	4,24
Incentivare la mobilità elettrica pubblica e privata (bici, auto, mezzi di lavoro)	3,84	4,58	3,48	3,81	4,11
<u>Migliorare la qualità dello spazio pubblico (illuminazione, arredo urbano, spazi urbani pedonali e aree verdi)</u>	3,99	4,56	3,77	4,09	4,31

Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero intervento “molto suggerito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero intervento “suggerito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero intervento “poco suggerito”.

- **Suggerimenti dagli intervistati - investimenti per la mobilità – Sintesi e priorità**



Grazie per l'attenzione

Supervisore scientifico: Patrizia Malgieri

Responsabile di commessa: Espedito Saponaro

Gruppo di lavoro:
Cosimo Chiffi
Sofia Pechin
Lucia Maletti

TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845
BRUXELLES: Avenue de la Joyeuse Entrée, 1 -1040 - Tel +32 2 6479100 | Fax +32 2 2306908
EMAIL: INFO@TRT.IT | TRT@PEC.IT
WWW.TRT.IT | WWW.RICERCHETRASPORTI.IT