



Comune di
Martina Franca



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Martina Franca

Esito Indagini Online



Martina Franca, 7 marzo 2019



TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845
BRUXELLES: Avenue de la Joyeuse Entrée, 1 -1040 - Tel +32 2 6479100 | Fax +32 2 2306908
EMAIL: INFO@TRT.IT | PEC: TRT@PEC.IT
WWW.TR.T.IT | WWW.RICERCHETRASPORTI.IT

Platea della popolazione intercettata dall'indagine

606 persone intercettate con indagine online
1.305 persone intercettate nelle scuole di Martina Franca (80% studenti)
443 persone intercettate con indagine in formato cartaceo
80 dipendenti del comune
237 dipendenti ospedalieri

Analizzati circa 2.700 questionari

Cira 80% dei rispondenti vivono a Martina

La campagna ha raggiunto circa il 4,4% della popolazione di Martina

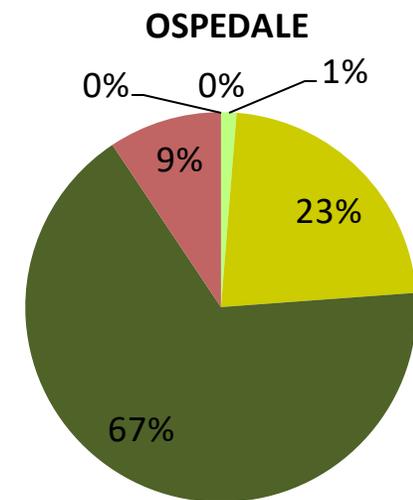
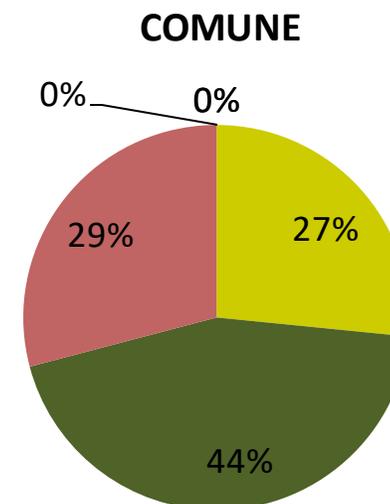
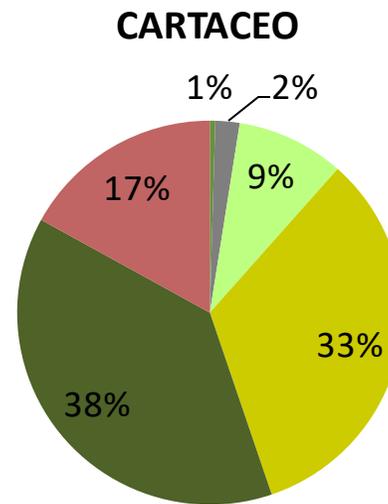
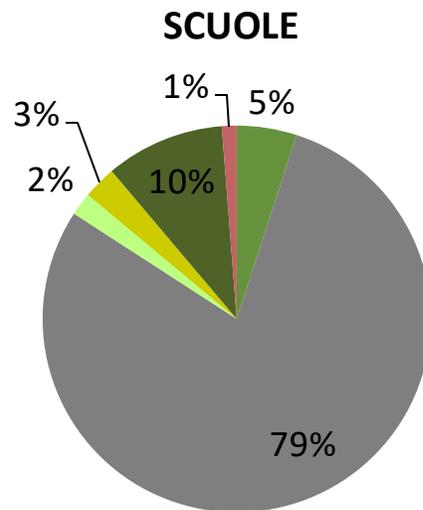
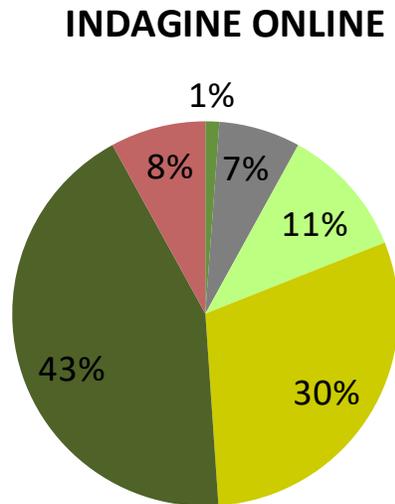
In fase di elaborazione circa 50 questionari degli impiegati degli uffici delle poste centrali

I risultati si riportano separatamente per:

- persone intercettate con indagine online
- persone intercettate nelle scuole di Martina Franca
- persone intercettate con indagine in formato cartaceo
- Dipendenti del Comune di Martina Franca
- Dipendenti dell'ospedale di Martina Franca

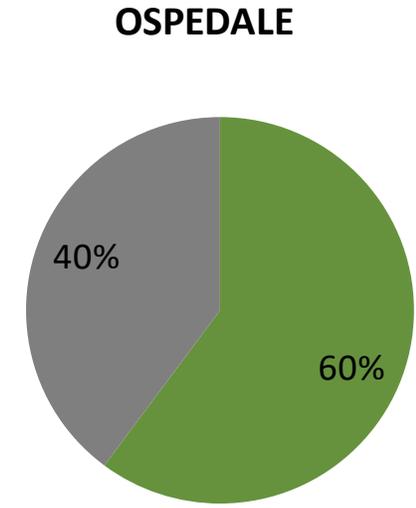
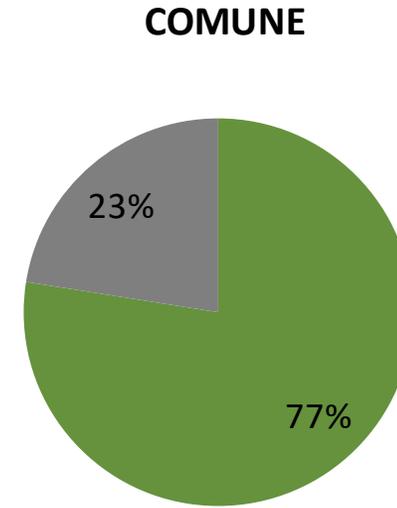
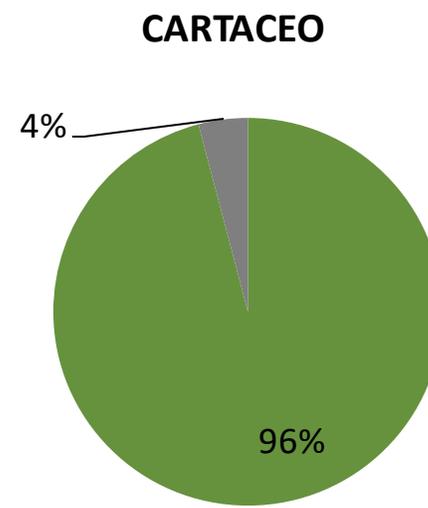
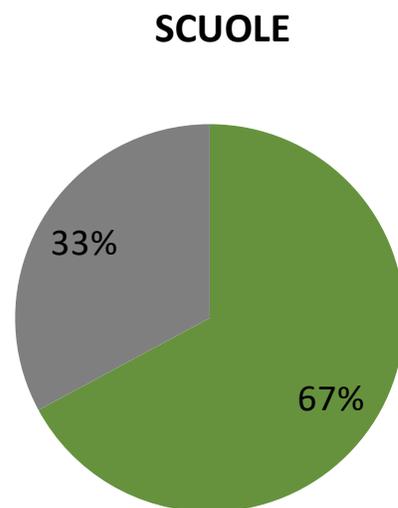
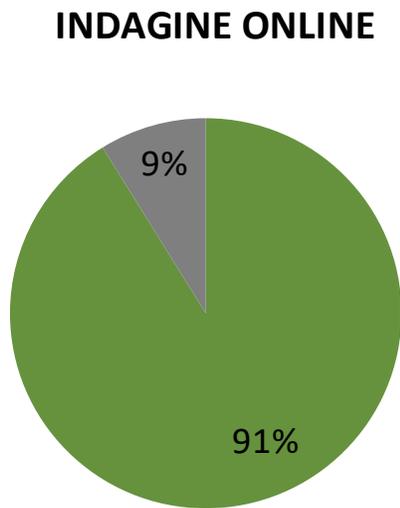
ETÀ DEGLI INTERVISTATI

■ <14 ■ 14-18 ■ 19-25 ■ 26-40 ■ 41-60 ■ >60



DOVE VIVONO GLI INTERVISTATI

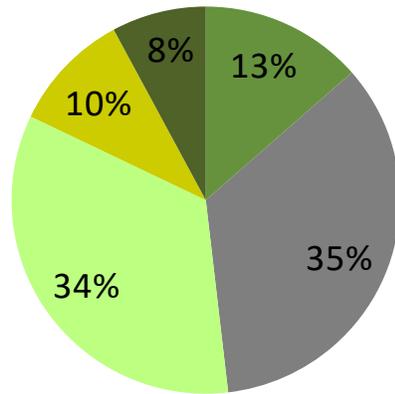
■ Martina ■ Fuori Martina



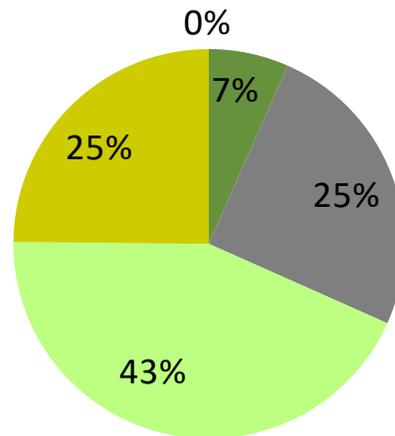
DOVE VIVONO GLI INTERVISTATI

- Centro storico
- Entro 3 km dal centro
- Periferia
- Altro centro urbano
- Oltre 3 km dal centro

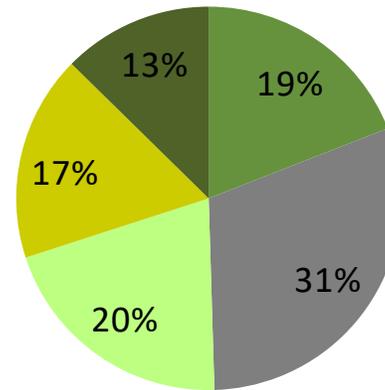
INDAGINE ONLINE



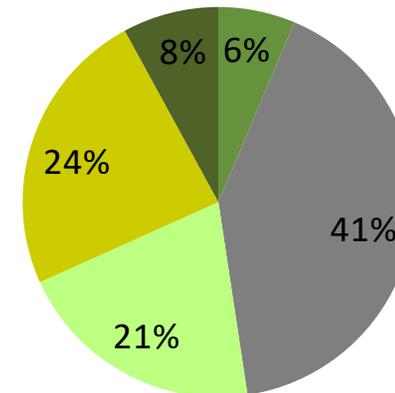
SCUOLE



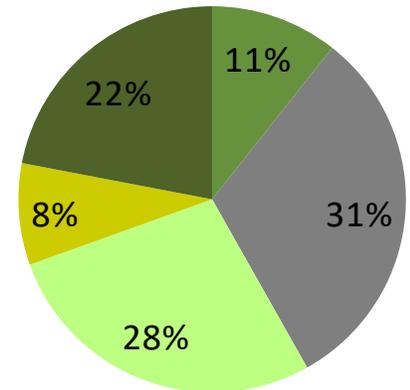
CARTACEO



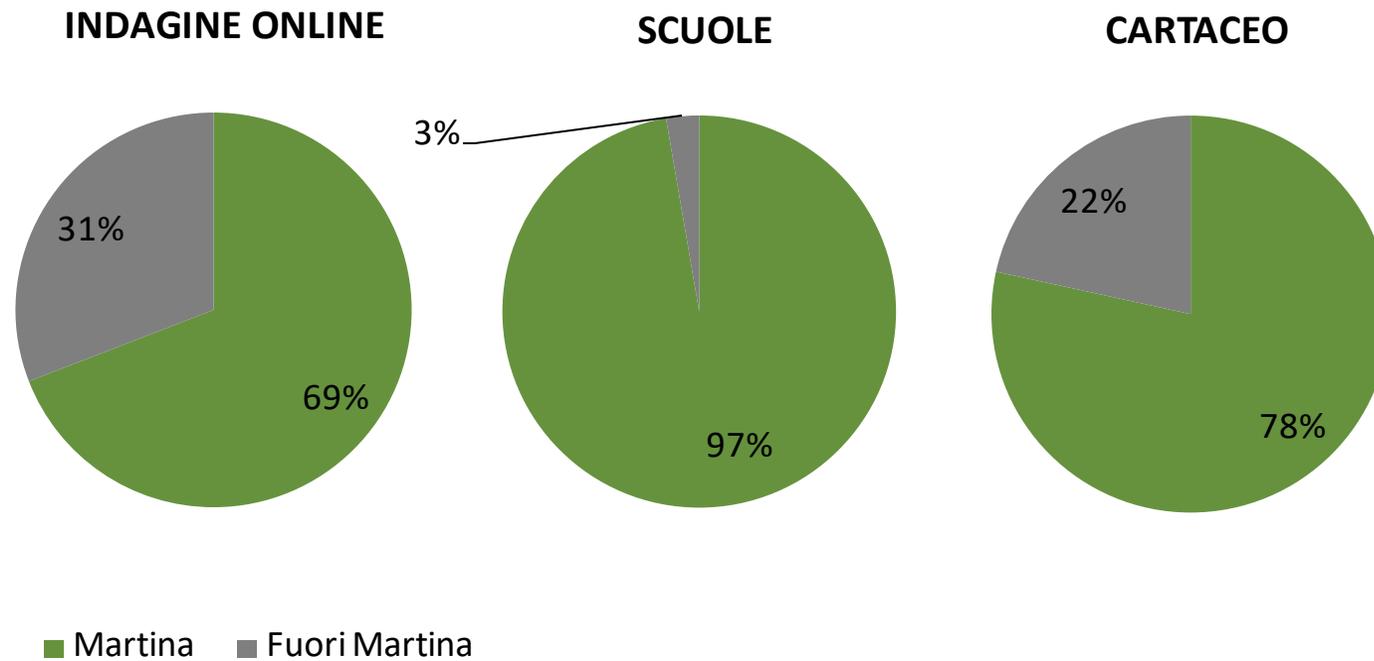
COMUNE



OSPEDALE



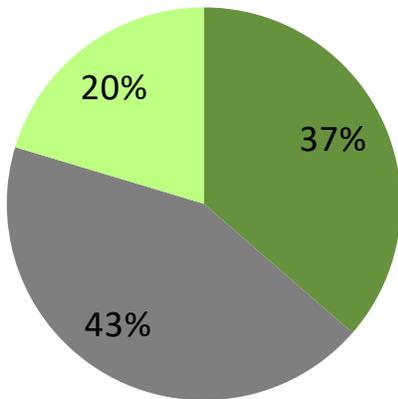
DOVE LAVORANO/STUDIANO GLI INTERVISTATI



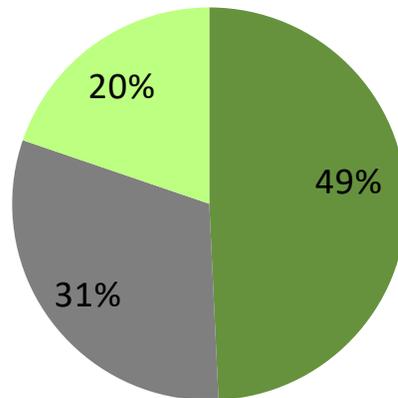
QUANTI CHILOMETRI FAI IN UN ANNO QUANDO TI MUOVI IN AUTO?

■ meno di 10.000 ■ tra 10.000 e 20.000 ■ più di 20.000

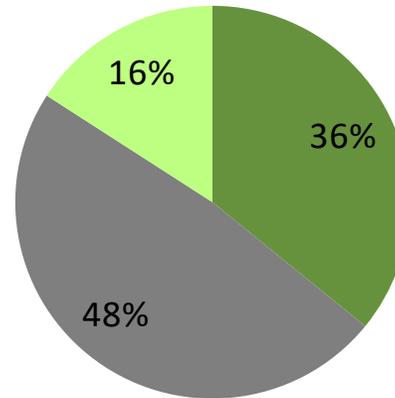
INDAGINE ONLINE



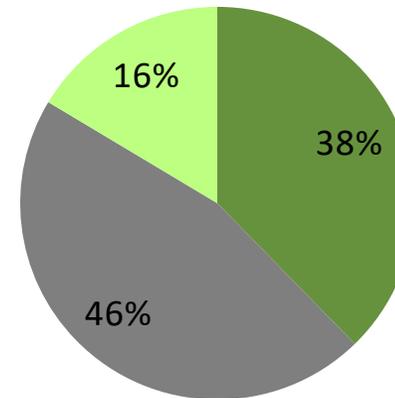
SCUOLE



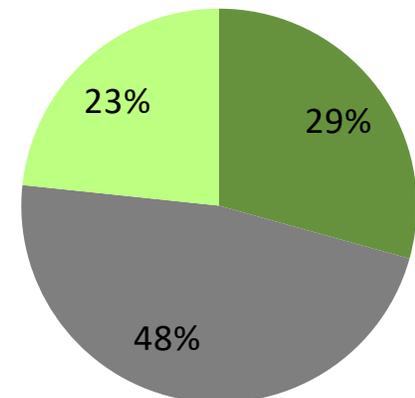
CARTACEO



COMUNE



OSPEDALI

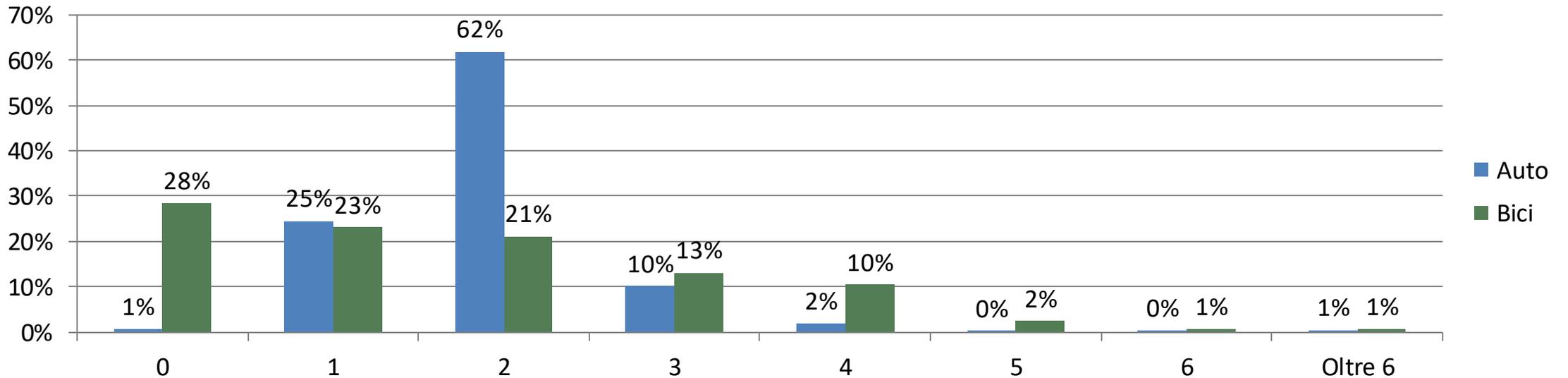


Nelle slide seguenti si riportano:

- La disponibilità veicoli per famiglia
- La ripartizione modale per motivo di spostamento
- Le principali problemi segnalati dagli intervistati
- I suggerimenti dagli intervistati riguardo agli investimenti per la mobilità

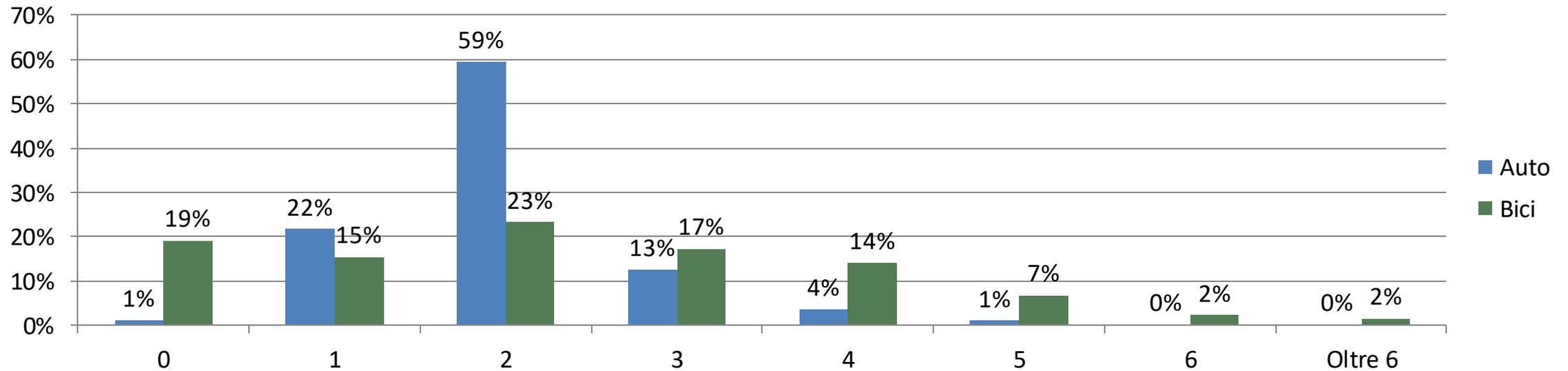
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 28 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 74 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo l'1% delle famiglie non possiede auto



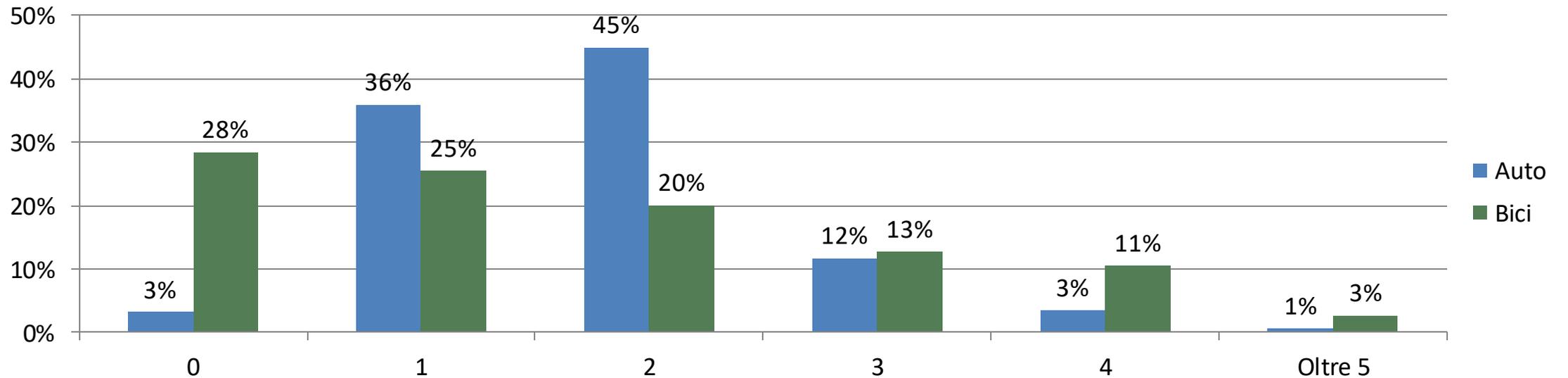
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 19 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 77 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo l'1% delle famiglie non possiede auto



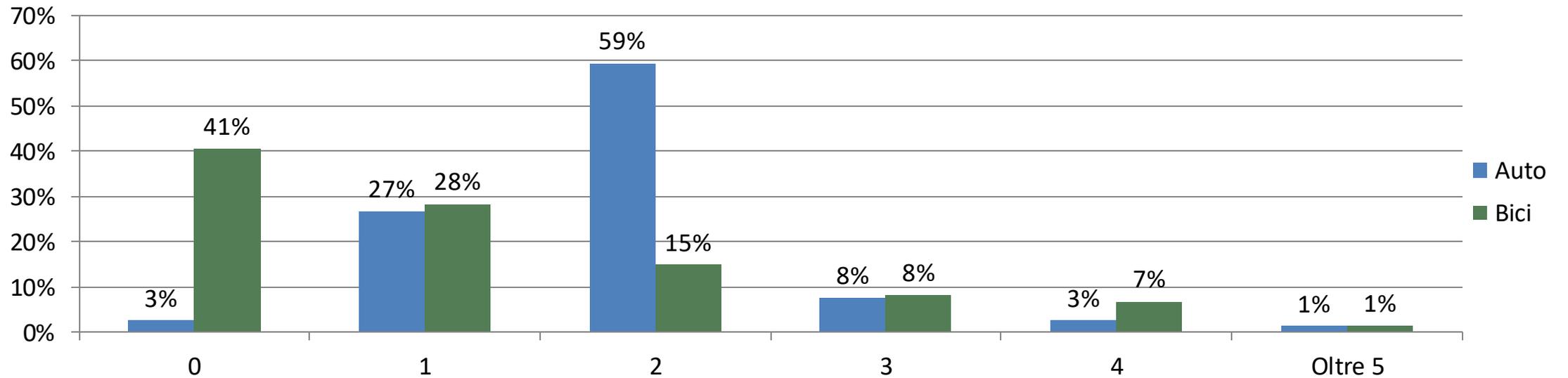
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 28 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 61 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo il 3% delle famiglie non possiede auto



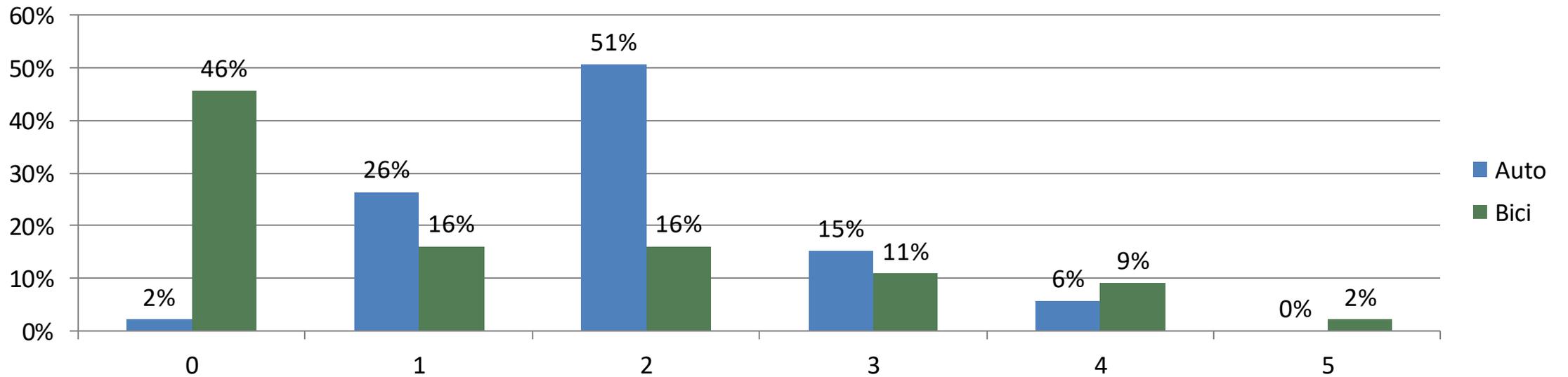
• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 41 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 70 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo il 3% delle famiglie non possiede auto



• **Disponibilità veicoli per famiglia**

- Il 46 % delle famiglie non ha nessuna bicicletta in casa
- Il 72 % delle famiglie ha due auto o più e
- solo il 2% delle famiglie non possiede auto

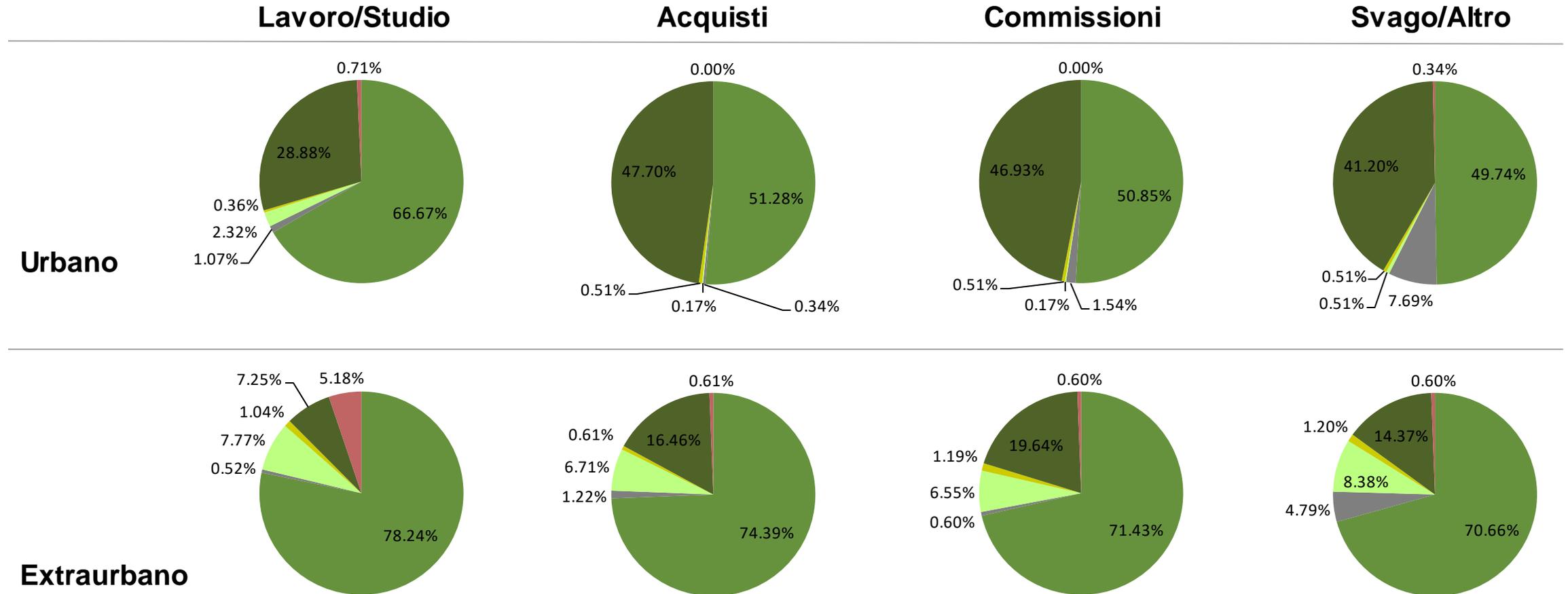


1 | PUMS Persone intercettate con indagine online



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

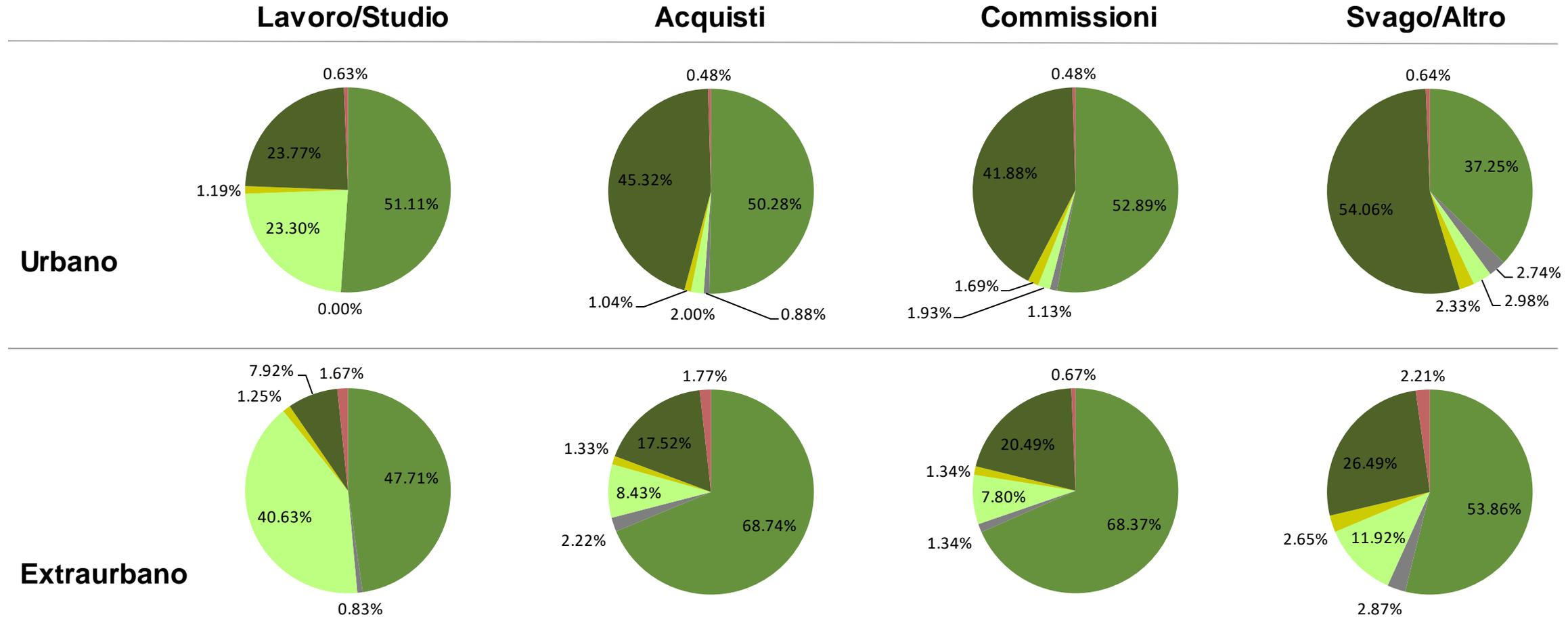


1 | PUMS Persone intercettate nelle scuole di Martina Franca



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

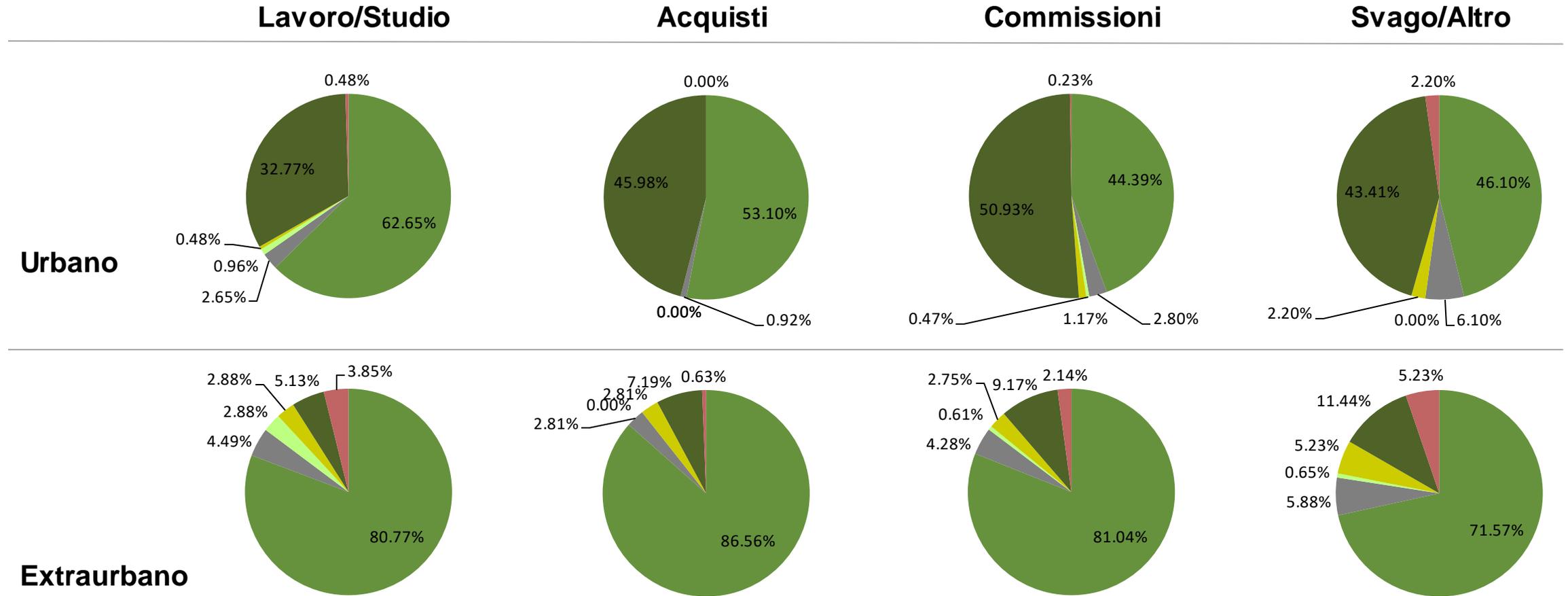


1 | PUMS Persone intercettate con formato cartaceo



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

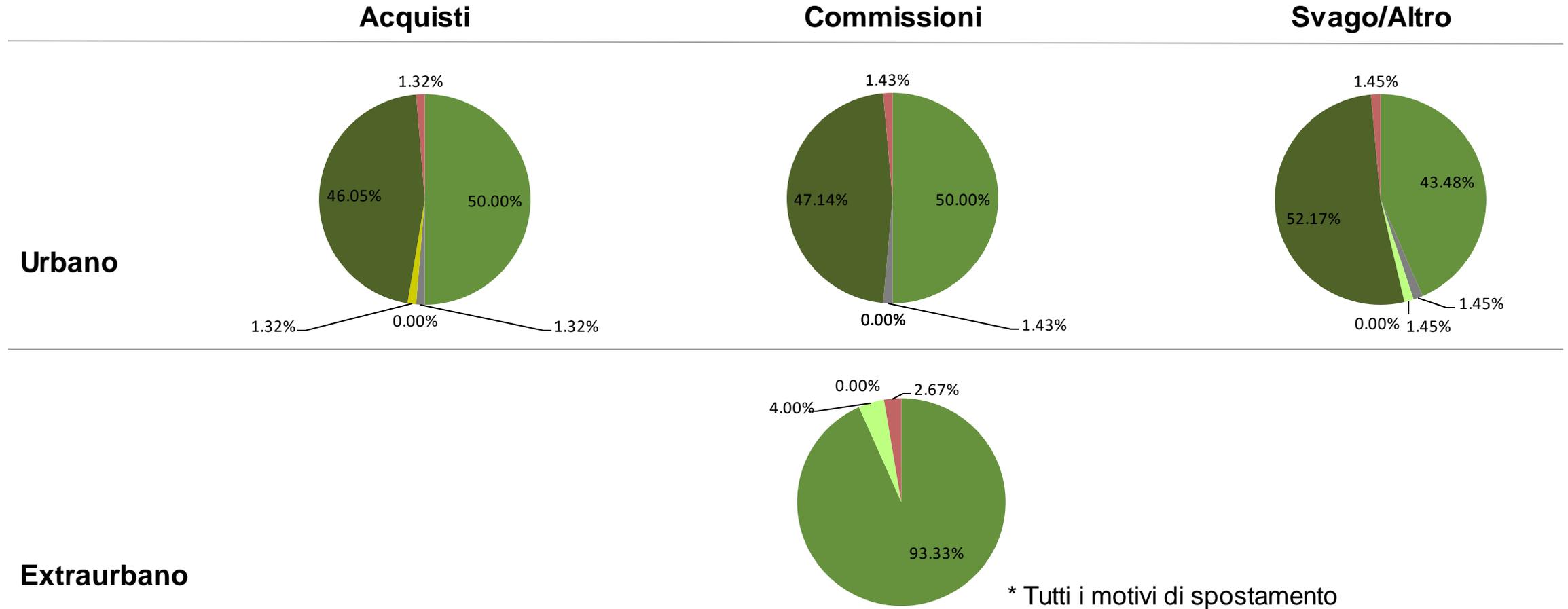


1 | PUMS Persone che lavorano nel Comune di Martina Franca



• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

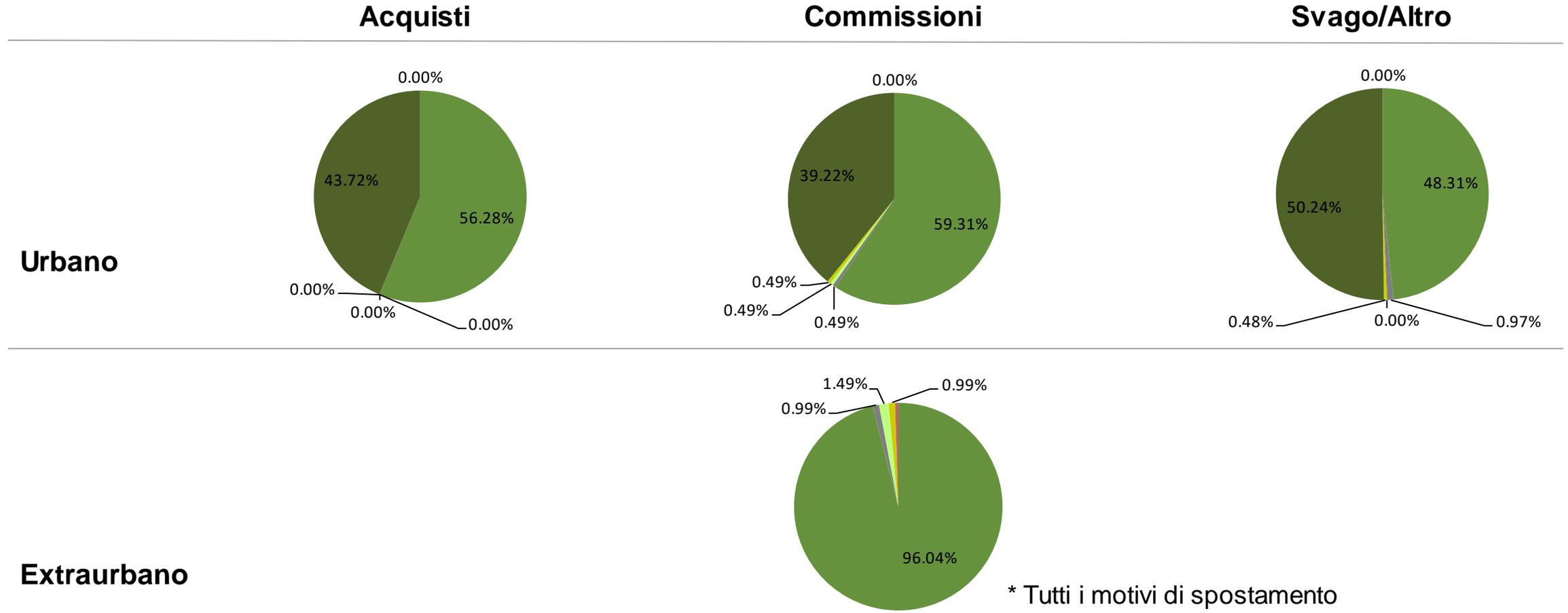


1 | PUMS Persone che lavorano in ospedale

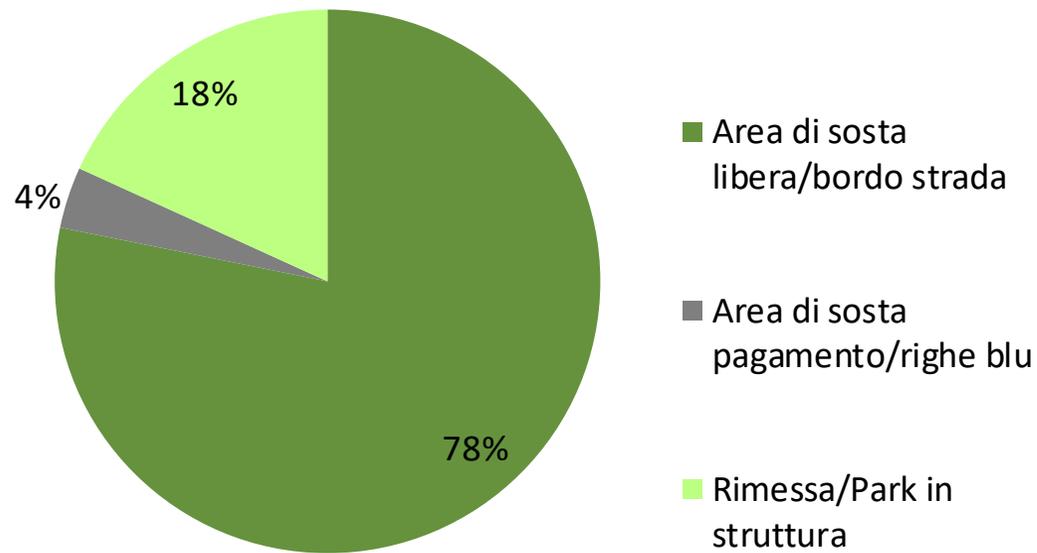


• Ripartizione modale / Motivo Spostamento

■ Auto ■ Bici ■ Bus ■ Moto ■ Piedi ■ Treno

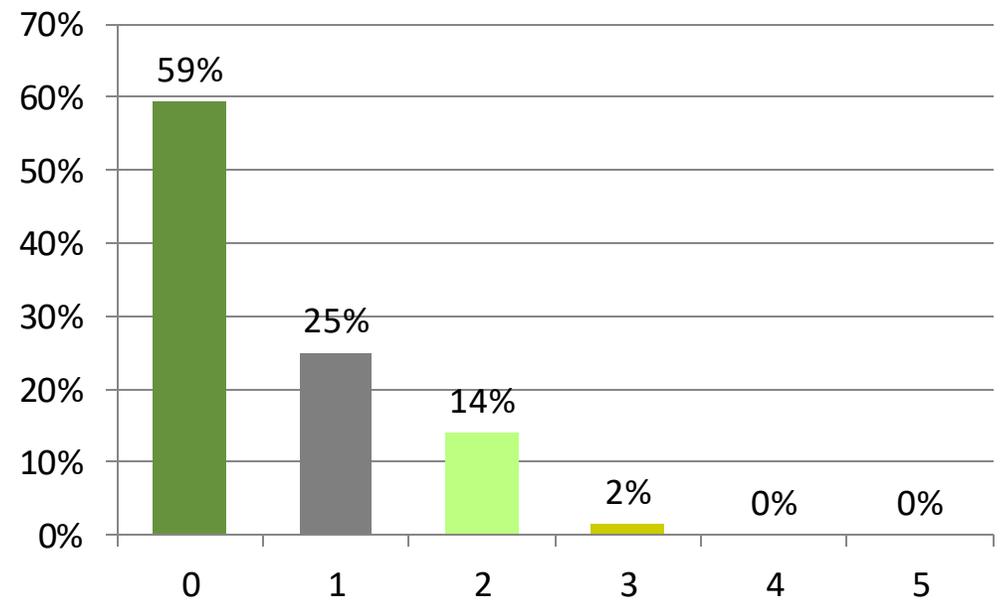


Se ti rechi a lavorare in auto, dove parcheggi?



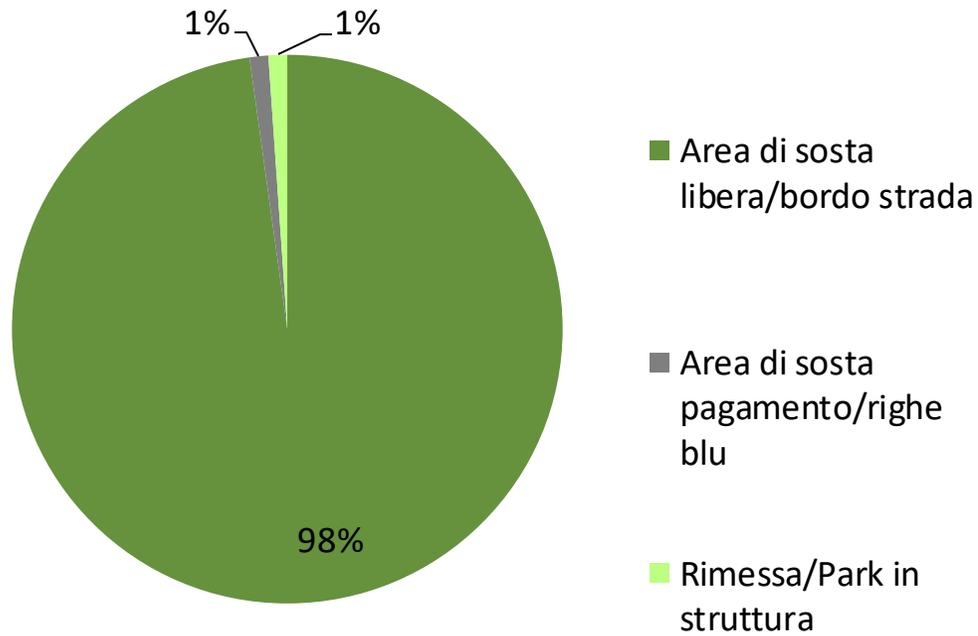
- il 78% parcheggia l'auto su bordo strada gratuitamente

Quante persone viaggiano con te nel tragitto casa-lavoro



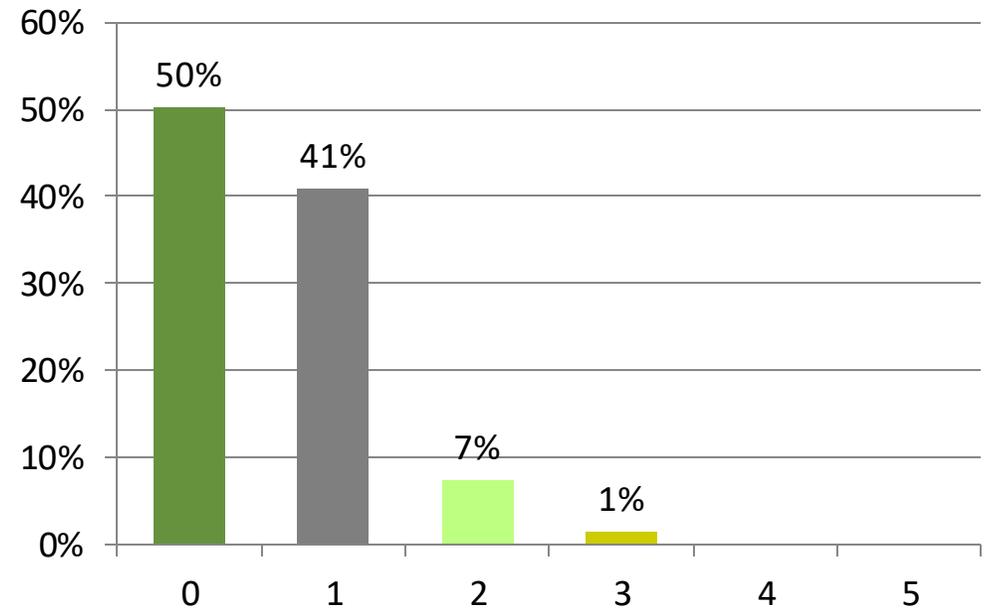
- Il 59% del campione viaggia da solo

Se ti rechi a lavorare in auto, dove parcheggi?



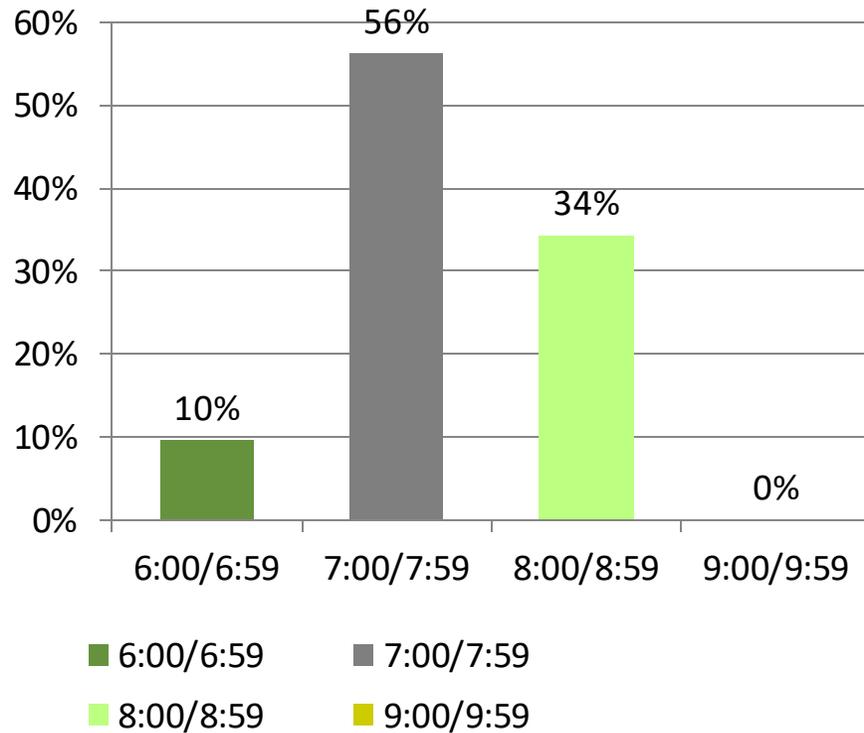
- il 98% parcheggia l'auto su bordo strada gratuitamente

Quante persone viaggiano con te nel tragitto casa-lavoro

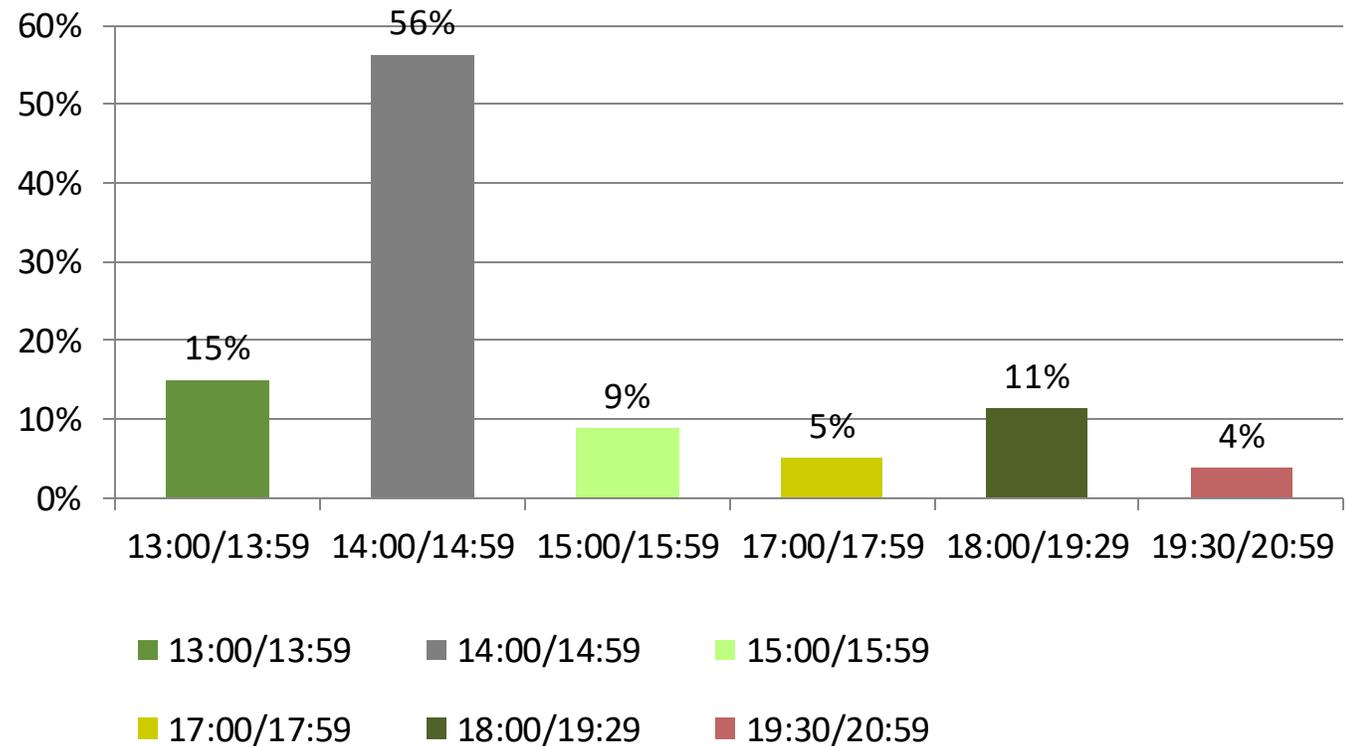


- Il 50% del campione viaggia da solo

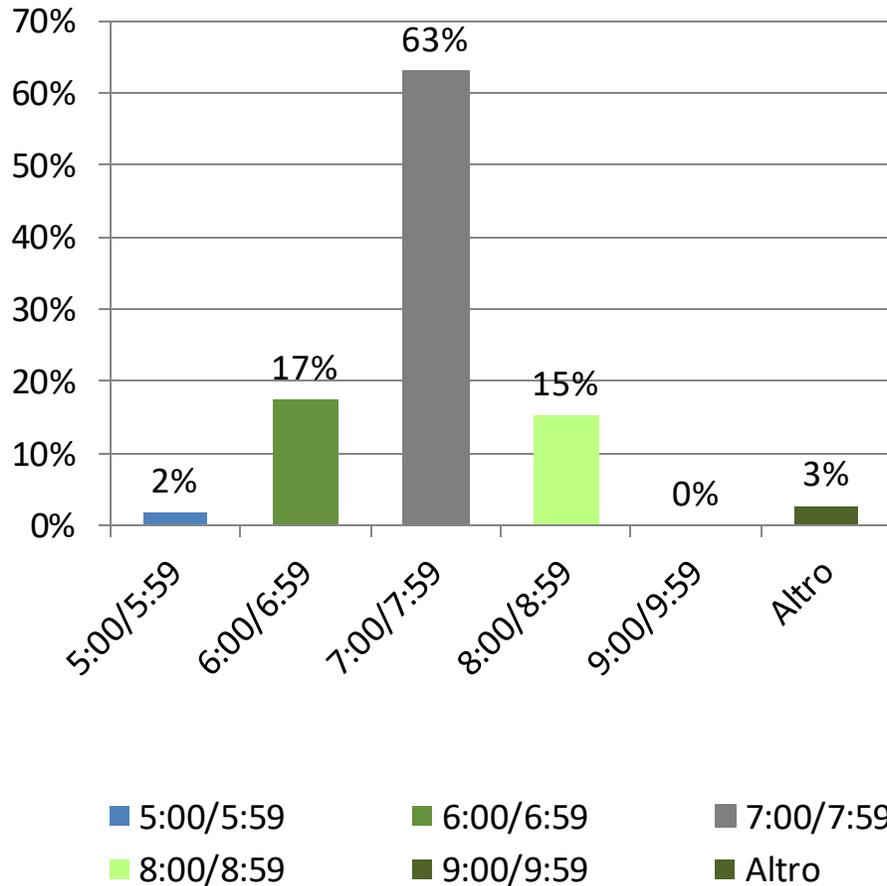
A che ora compi il tragitto casa-lavoro



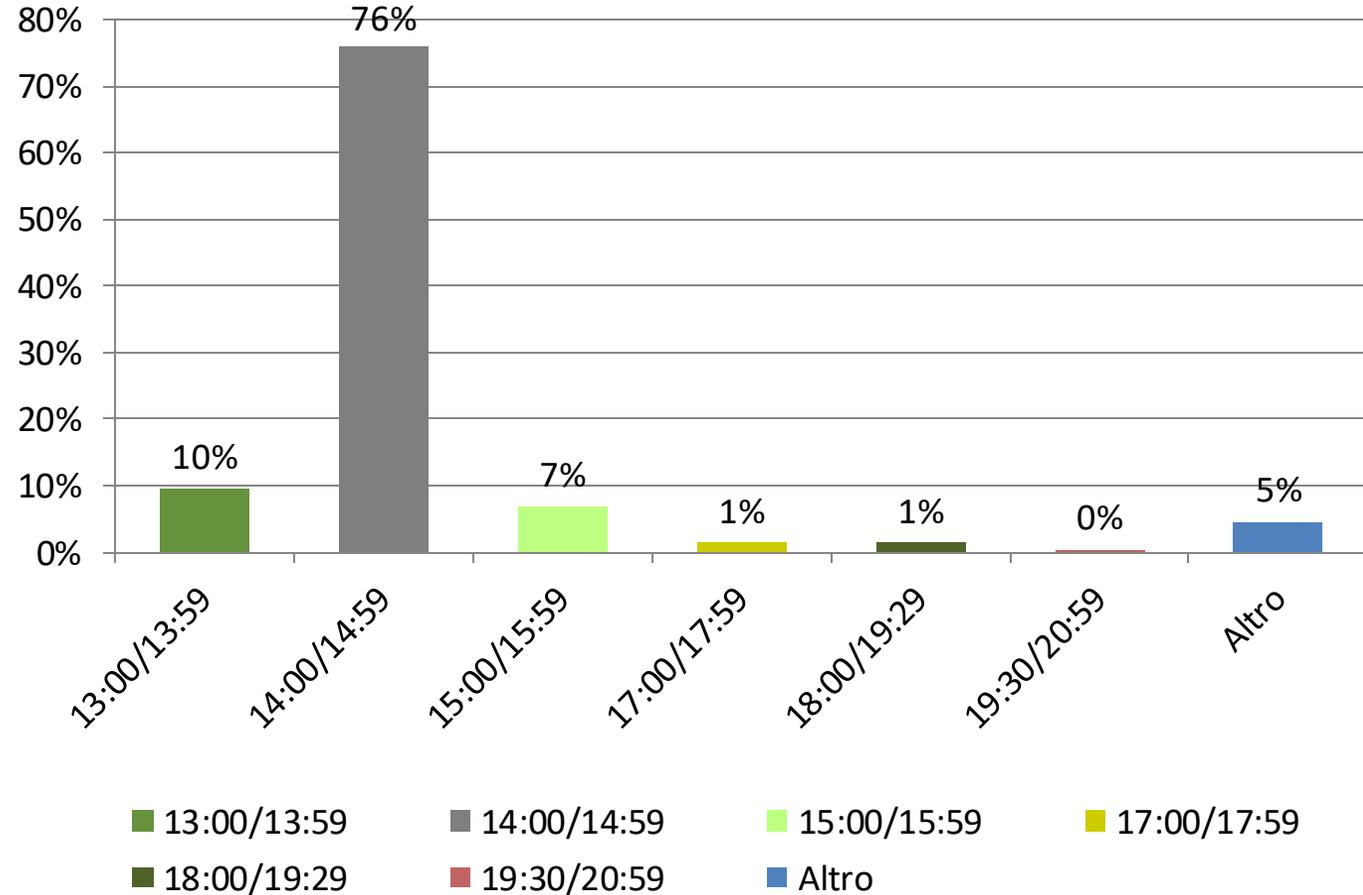
A che ora compi il tragitto lavoro-casa



A che ora compi il tragitto casa-lavoro



A che ora compi il tragitto lavoro-casa



• **Principali problemi segnalati dagli intervistati**

| SPOSTAMENTI CICLABILI | Indagini Online | Formato cartaceo | Indagini Scuole | Comune | Ospedali |
|---|-----------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| <u>Mancanza di percorsi e piste ciclabili</u> | 4,26 | 4,62 | 4,09 | 4,08 | 4,36 |
| <u>Sicurezza degli attraversamenti o negli incroci</u> | 4,05 | 4,36 | 3,64 | 3,84 | 4,09 |
| Pavimentazione dei percorsi ciclabili | 3,87 | 4,41 | 3,67 | 4,21 | 4,26 |
| Velocità delle auto | 3,76 | 4,25 | 3,50 | 3,78 | 4,09 |
| Illuminazione dei percorsi | 3,60 | 4,14 | 3,06 | 3,33 | 3,72 |
| Insufficienza di punti di sosta / rastrelliere | 3,87 | 4,38 | 3,34 | 3,98 | 4,22 |

| SPOSTAMENTI A PIEDI | Indagini Online | Formato cartaceo | Indagini Scuole | Comune | Ospedali |
|---|-----------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| Auto / moto in sosta sui marciapiedi | 3,06 | 3,67 | 2,47 | 3,23 | 3,07 |
| Mancanza di marciapiedi | 2,75 | 3,26 | 2,30 | 2,61 | 3,09 |
| <u>Sicurezza degli attraversamenti</u> | 3,43 | 3,95 | 3,05 | 3,44 | 3,62 |
| <u>Velocità delle auto</u> | 3,33 | 3,96 | 3,25 | 3,44 | 3,67 |
| Illuminazione dei percorsi | 3,14 | 3,52 | 2,72 | 3,16 | 3,32 |

Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero problema “molto sentito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero problema “sentito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero problema “poco sentito”.

- **Principali problemi segnalati dagli intervistati**

| SPOSTAMENTI IN AUTO/MOTO | Indagini Online | Formato cartaceo | Indagini Scuole | Comune | Ospedale |
|---|-----------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| Traffico in città | 4,03 | 4,37 | 3,68 | 4,03 | 4,31 |
| Traffico in accesso/ uscita della città | 3,62 | 4,06 | 3,26 | 3,83 | 4,15 |
| <u>Parcheggio in città</u> | 4,05 | 4,45 | 3,99 | 4,18 | 4,44 |
| Manutenzione delle strade | 3,67 | 4,39 | 3,40 | 3,68 | 4,05 |

Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero problema “molto sentito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero problema “sentito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero problema “poco sentito”.

• **Principali problemi segnalati dagli intervistati**

| SPOSTAMENTI IN BUS URBANO | Indagini Online | Formato cartaceo | Indagini Scuole | Comune | Ospedale |
|--|-----------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| Orario / Frequenza bassa | 3,56 | 3,98 | 3,24 | 3,68 | 4,04 |
| <u>Difficoltà nel reperire informazioni (orari, percorsi)</u> | 3,68 | 4,07 | 3,06 | 3,95 | 3,86 |
| Puntualità / Regolarità | 3,23 | 3,75 | 3,29 | 3,24 | 3,81 |
| Pulizia / Comfort | 2,61 | 3,43 | 3,19 | 3,00 | 3,52 |
| Accessibilità alle fermate e sicurezza | 2,98 | 3,41 | 2,74 | 3,19 | 3,68 |
| Costo (prezzo del biglietto) | 2,38 | 2,87 | 2,51 | 2,66 | 3,41 |

| SPOSTAMENTI IN BUS EXTRAURBANO | Indagini Online | Formato cartaceo | Indagini Scuole | Comune | Ospedale |
|--|-----------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| Orario / Frequenza bassa | 3,52 | 3,93 | 3,35 | 3,62 | 4,08 |
| Difficoltà nel reperire informazioni (orari, percorsi) | 3,02 | 3,75 | 2,99 | 3,39 | 3,89 |
| Puntualità / Regolarità | 3,39 | 3,76 | 3,51 | 3,36 | 3,86 |
| Pulizia / Comfort | 3,20 | 3,75 | 3,19 | 3,30 | 3,77 |
| Accessibilità alle fermate e sicurezza | 2,98 | 3,51 | 2,86 | 3,38 | 3,79 |
| Costo (prezzo del biglietto) | 2,78 | 3,24 | 2,70 | 2,86 | 3,53 |

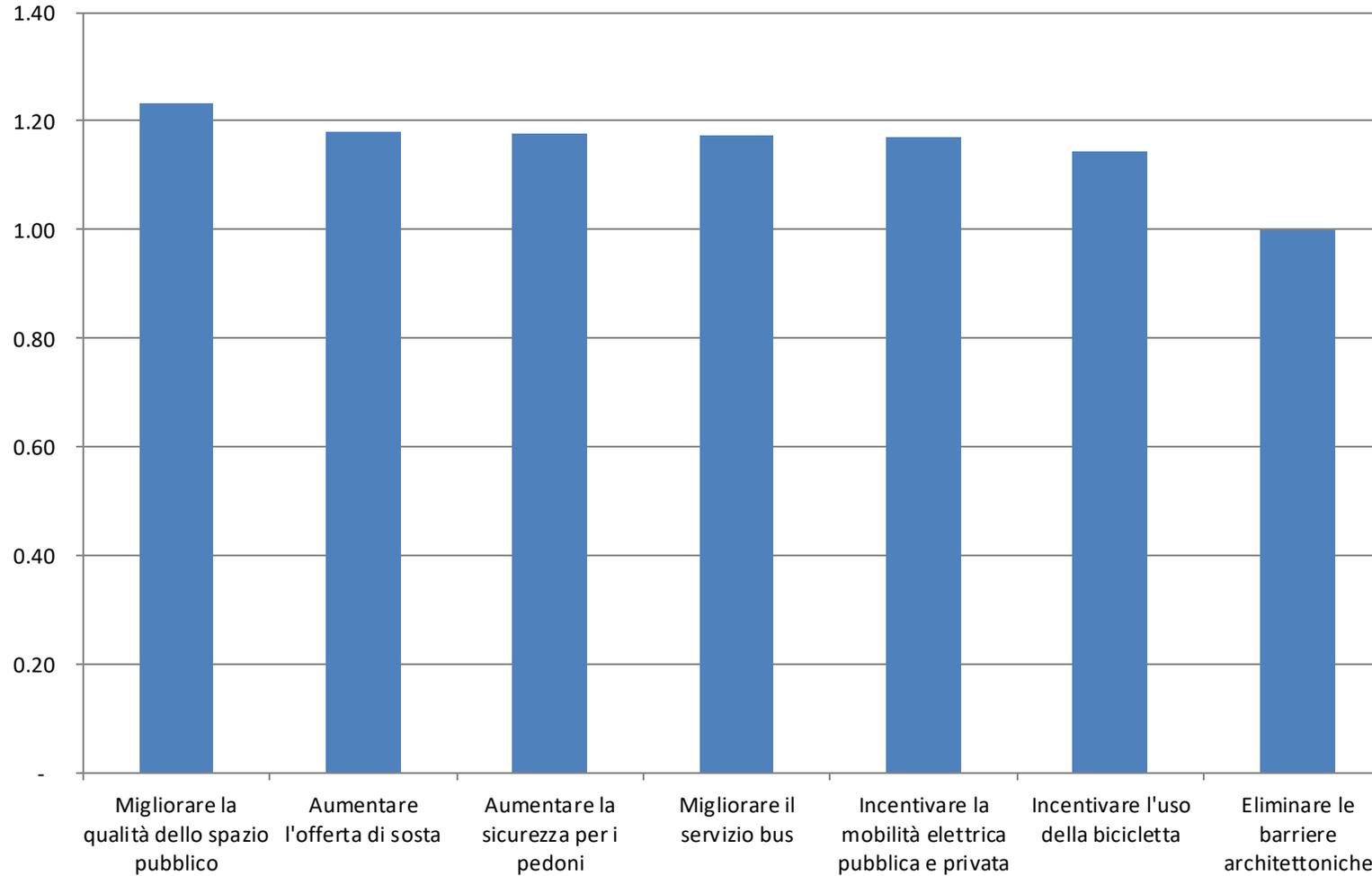
Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero problema “molto sentito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero problema “sentito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero problema “poco sentito”.

• **Suggerimenti dagli intervistati - investimenti per la mobilità**

| A SUO PARERE IN QUALE DIREZIONE DOVREBBERO ESSERE CONCENTRATI GLI INVESTIMENTI PER LA MOBILITÀ? | Indagini Online | Formato cartaceo | Indagini Scuole | Comune | Ospedale |
|--|-----------------|------------------|-----------------|--------|----------|
| Eliminare le barriere architettoniche da strade e marciapiedi | 3,53 | 4,03 | 2,71 | 3,46 | 4,04 |
| Aumentare la sicurezza per i pedoni (passaggi pedonali rialzati, zone 30 km/h ecc.) | 3,75 | 4,18 | 3,69 | 3,84 | 4,19 |
| Incentivare l'uso della bicicletta (corsie riservate, bike sharing, servizi ai ciclisti ecc.) | 3,82 | 3,74 | 3,61 | 3,61 | 4,10 |
| Aumentare l'offerta di sosta (nuovi parcheggi, maggiore rotazione nella sosta, agevolazioni tariffarie per residenti ecc.) | 3,89 | 3,87 | 3,65 | 4,30 | 4,54 |
| Migliorare il servizio bus (più informazioni, più velocità, bigliettazione più facile) | 3,80 | 3,59 | 3,85 | 3,61 | 4,24 |
| Incentivare la mobilità elettrica pubblica e privata (bici, auto, mezzi di lavoro) | 3,84 | 4,58 | 3,48 | 3,81 | 4,11 |
| <u>Migliorare la qualità dello spazio pubblico (illuminazione, arredo urbano, spazi urbani pedonali e aree verdi)</u> | 3,99 | 4,56 | 3,77 | 4,09 | 4,31 |

Nota: Sono evidenziati in rosso i valori uguali o superiori a 4, ovvero intervento “molto suggerito”.
 Sono evidenziati in giallo i valori medi tra 3,5 e 4, ovvero intervento “suggerito”.
 Sono evidenziati in verde i valori medi minori a 3,5, ovvero intervento “poco suggerito”.

- **Suggerimenti dagli intervistati - investimenti per la mobilità – Sintesi e priorità**



Grazie per l'attenzione

Supervisore scientifico: Patrizia Malgieri

Responsabile di commessa: Espedito Saponaro

Gruppo di lavoro:
Cosimo Chiffi
Sofia Pechin
Lucia Maletti

TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: VIA RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845
BRUXELLES: Avenue de la Joyeuse Entrée, 1 -1040 - Tel +32 2 6479100 | Fax +32 2 2306908
EMAIL: INFO@TRT.IT | PEC: TRT@PEC.IT
WWW.TR.T.IT | WWW. RICERCHETRASPORTI.IT